

InterCity-B-Netz (InterCity-Ergänzungssystem)

Entwicklung je DC-Zug und anderer Züge auf den Ergänzungs- und Anschlusslinien



Zeitraum: 1973 bis 1978

Zug / Kurswagen	Name	Laufweg (ausgewählten Unterwegshalte)	Fahrplanjahr				
			1973/74	1974/75	1975/76	1976/77	1977/78

Linienübersicht

Ergänzungslinie	Linie 11: Norddeich Mole - Emden - Münster - / Bielefeld - Hamm - Siegen - Wetzlar - Gießen - Bad Nauheim - Frankfurt/M
	Linie 12: Kassel - Marburg - Gießen - Bad Nauheim - Frankfurt/M - Darmstadt - Mannheim / - Stuttgart
	Linie 13: Mönchengladbach - Duisburg - Dortmund - Altenbeken - Kassel - Bebra
	Linie 14: Köln - Siegen - Wetzlar - Gießen - Marburg - Kassel - Göttingen
	Linie 15: Dortmund - Düsseldorf - Köln - Bonn - Koblenz - Trier - Saarbrücken
	Linie 16: Saarbrücken - Kaiserslautern - Mannheim - Heilbronn - Crailsheim - Nürnberg
	Linie 16a: Saarbrücken - Kaiserslautern - Mannheim (Saar-Pfalz-City); ab Sommer 1975
	Linie 17: Karlsruhe - Pforzheim - Stuttgart - Aalen/Backnang - Crailsheim - Nürnberg - Regensburg / - Marktredwitz - Hof
	Linie 18: Hof - Lichtenfels - Bamberg - Würzburg - Heilbronn - Stuttgart; bis Sommer 1975
	Linie 18: Stuttgart - Singen - Schaffhausen - Zürich; ab Sommer 1975
Anschlusslinie	Linie 18a: Hof - Lichtenfels - Bamberg - Würzburg (Saale-City); ab Sommer 1975
	Linie 18a: Würzburg - Heilbronn - Stuttgart (Neckar-City); ab Sommer 1975
	Linie 21: Kassel - Bebra (Kurhessen-City)
	Linie 22: Kassel - Göttingen (Kurhessen-City)
	Linie 23: Hamburg - Kiel (Förde-City)
	Linie 24: Hamburg - Lübeck (Hansa-City)
	Linie 25: Bremerhaven - Bremen (Weser-City)
	Linie 26: Oldenburg - Bremen (Oldenburg-City)
	Linie 27: Braunschweig - Hannover (Welfen-City)
Linie 28: Nürnberg - Regensburg (Donau-City)	
Linie 29: Hamburg - Flensburg (Wiking-City); ab Sommer 1974	

Linie 11 Norddeich Mole - Emden - (Bielefeld -) Hamm - Hagen - Siegen - Wetzlar - Gießen - Frankfurt/M 03.06.1973 bis 27.05.1978

Ergänzungslinie	DC 910	Emsland	Frankfurt/M - Gießen - Hagen - Hamm - Münster - Emden					
		Emsland	Frankfurt/M - Gießen - Hagen - Hamm - Münster - Emden - Norddeich Mole					
	DC 912	Ostfriesland	Frankfurt/M - Gießen - Hagen - Hamm - Münster - Emden					
		Ostfriesland	Frankfurt/M - Gießen - Hagen - Hamm - Münster - Emden - Norddeich Mole					
	DC 913	Münsterland	Emden - Münster - Hamm - Hagen - Gießen - Frankfurt/M					
	DC 914	Münsterland	Frankfurt/M - Gießen - Hagen - Hamm - Münster - Emden					
	DC 915	Emsland	Emden - Münster - Hamm - Hagen - Gießen - Frankfurt/M					
	DC 917	Ostfriesland	Emden - Münster - Hamm - Hagen - Gießen - Frankfurt/M					
		Ostfriesland	Norddeich Mole - Emden - Münster - Hamm - Hagen - Gießen - Frankfurt/M					
	DC 918	Westfalenland	Bielefeld - Hamm - Hagen - Wetzlar - Frankfurt/M					
DC 919	Westfalenland	Frankfurt/M - Wetzlar - Hagen - Hamm - Bielefeld						

Linie 12 Kassel - Marburg - Gießen - Frankfurt/M - Darmstadt (- Mannheim) - Stuttgart 03.06.1973 bis 27.05.1978

Ergänzungslinie	DC 970	Taunusland	Stuttgart - Heidelberg - Darmstadt - Frankfurt/M - Gießen - Marburg - Kassel					
	DC 971	Hessenland	Kassel - Marburg - Gießen - Frankfurt/M - Darmstadt - Heidelberg - Mannheim					
		Hessenland	Kassel - Marburg - Gießen - Frankfurt/M					
	DC 972	Hessenland	Mannheim - Heidelberg - Darmstadt - Frankfurt/M - Gießen - Marburg - Kassel					
		Hessenland	Frankfurt/M - Gießen - Marburg - Kassel					
	DC 973	Ederland	Kassel - Marburg - Gießen - Frankfurt/M					
	DC 974	Ederland	Frankfurt/M - Gießen - Marburg - Kassel					
	DC 975	Taunusland	Kassel - Marburg - Gießen - Frankfurt/M - Darmstadt - Heidelberg - Stuttgart					
		Taunusland	Kassel - Marburg - Gießen - Frankfurt/M					
	DC 977	Neckarland	Frankfurt/M - Darmstadt - Heidelberg - Stuttgart					
	D 673 / DC 977	(Westerland - Kassel - Marburg - Gießen -) Frankfurt/M - Darmstadt - Stuttgart						

Linie 13 Mönchengladbach - Duisburg - Dortmund - Altenbeken - Kassel - Bebra 03.06.1973 bis 29.05.1976

Ergänzungslinie	DC 930	Eggeland	Kassel - Altenbeken - Dortmund - Duisburg - Mönchengladbach					
		Eggeland	Kassel - Altenbeken - Dortmund - Duisburg					
	DC 931	Diemelland	Dortmund - Altenbeken - Kassel - Bebra					
	DC 932	Diemelland	Bebra - Kassel - Altenbeken - Dortmund					
	DC 933	Eggeland	Mönchengladbach - Duisburg - Dortmund - Altenbeken - Kassel - Bebra					
	DC 934	Lippeland	Bebra - Kassel - Altenbeken - Dortmund					
DC 935	Lippeland	Duisburg - Dortmund - Altenbeken - Kassel						

InterCity-B-Netz (InterCity-Ergänzungssystem)

Entwicklung je DC-Zug und anderer Züge auf den Ergänzungs- und Anschlusslinien



Zeitraum: 1973 bis 1978

Zug / Kurswagen	Name	Laufweg (ausgewählten Unterwegshalte)	Fahrplanjahr				
			1973/74	1974/75	1975/76	1976/77	1977/78

Linie 14 Köln - Siegen - Wetzlar - Gießen - Marburg - Kassel - Göttingen			03.06.1973 bis 27.05.1978					
Ergänzungslinie	DC 940	Siegerland	Kassel - Marburg - Gießen - Siegen - Köln					
	DC 941	Schwälmerland	Köln - Siegen - Gießen - Marburg - Kassel - Göttingen					
		Schwälmerland	Köln - Siegen - Gießen - Marburg - Kassel					
	DC 942	Werraland	Göttingen - Kassel - Marburg - Gießen - Siegen - Köln					
	DC 943	Siegerland	Köln - Siegen - Gießen - Marburg - Kassel - Göttingen					
	DC 944	Schwälmerland	Göttingen - Kassel - Marburg - Gießen - Siegen - Köln					
	Schwälmerland	Kassel - Marburg - Gießen - Siegen - Köln						
DC 945	Werraland	Köln - Siegen - Gießen - Marburg - Kassel - Göttingen						

Linie 15 Dortmund - Düsseldorf - Köln - Bonn - Koblenz - Trier - Saarbrücken			03.06.1973 bis 27.05.1978					
Ergänzungslinie	DC 900	Rheinland	Saarbrücken - Trier - Koblenz - Bonn - Köln - Düsseldorf - Duisburg - Dortmund					
		Rheinland	Saarbrücken - Trier - Koblenz - Bonn - Köln - Düsseldorf					
		Saarland	Saarbrücken - Trier - Koblenz - Bonn - Köln - Düsseldorf					
	DC 901	Moselland	Koblenz - Trier - Saarbrücken					
		Saarland	Düsseldorf - Köln - Bonn - Koblenz - Trier - Saarbrücken					
	DC 902	Saarland	Saarbrücken - Trier - Koblenz					
	DC 903	Saarland	Koblenz - Trier - Saarbrücken					
		Moselland	Koblenz - Trier - Saarbrücken					
	DC 904	Moselland	Saarbrücken - Trier - Koblenz					
	DC 905	Rheinland	Düsseldorf - Köln - Bonn - Koblenz - Trier - Saarbrücken					

Linie 16 Saarbrücken - Mannheim - Heilbronn - Crailsheim - Nürnberg			03.06.1973 bis 27.05.1978					
Ergänzungslinie	DC 950	Pfälzerland	Nürnberg - Crailsheim - Heilbronn - Heidelberg - Mannheim - Saarbrücken					
	DC 951	Frankenland	Saarbrücken - Mannheim - Heidelberg - Heilbronn - Crailsheim - Nürnberg					
	DC 952	Hohenloherland	Nürnberg - Crailsheim - Heilbronn - Heidelberg - Mannheim - Saarbrücken					
		Frankenland	Nürnberg - Crailsheim - Heilbronn - Heidelberg - Mannheim - Saarbrücken					
	DC 953	Hohenloherland	Mannheim - Heidelberg - Heilbronn - Crailsheim - Nürnberg					
	DC 954	Frankenland	Nürnberg - Crailsheim - Heilbronn - Heidelberg - Mannheim - Saarbrücken					
	DC 955	Pfälzerland	Saarbrücken - Mannheim - Heidelberg - Heilbronn - Crailsheim - Nürnberg					

Linie 16a Saarbrücken - Kaiserslautern - Mannheim (Saar-Pfalz-City) // ab Sommer 1975			01.06.1975 bis 27.05.1978					
Anschlusslinie	D 256 /	Saar-Pfalz-City	(Frankfurt -) Kaiserslautern - Saarbrücken (- Paris)					
	E 2658 *	Saar-Pfalz-City	(Hof -) Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken					
	D 450	Saar-Pfalz-City	(Warschau -) Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken (- Paris)					
	D 564	Saar-Pfalz-City	(München -) Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken					
	D 650	Saar-Pfalz-City	(Heidelberg -) Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken (- Trier)					
	D 653	Saar-Pfalz-City	Saarbrücken - Kaiserslautern - Mannheim (- Frankfurt/M)					
	D 654	Saar-Pfalz-City	(Frankfurt/M -) Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken					
	D 674	Saar-Pfalz-City	Saarbrücken - Kaiserslautern - Mannheim (- Westerland)					
	D 852	Saar-Pfalz-City	(Würzburg -) Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken					
	E 853	Saar-Pfalz-City	Saarbrücken - Kaiserslautern - Mannheim (- Würzburg)					
	E 2251	Saar-Pfalz-City	Saarbrücken - Kaiserslautern - Mannheim (- Frankfurt/M)					
E 3109	Saar-Pfalz-City	Saarbrücken - Kaiserslautern - Mannheim (- Heidelberg)						

* D 256 und E 2658 ab Kaiserslautern vereint

InterCity-B-Netz (InterCity-Ergänzungssystem)

Entwicklung je DC-Zug und anderer Züge auf den Ergänzungs- und Anschlusslinien



Zeitraum: 1973 bis 1978

Zug / Kurswagen	Name	Laufweg (ausgewählten Unterwegshalte)	Fahrplanjahr						
			1973/74	1974/75	1975/76	1976/77	1977/78		
Linie 17 Karlsruhe - Pforzheim - Stuttgart - Aalen/Backnang - Crailsheim - Nürnberg (- Marktredwitz - Hof) - Regensburg			03.06.1973 bis 27.05.1978						
Ergänzungslinie	DC 750	Badenerland	Hof - Nürnberg - Aalen - Stuttgart - Pforzheim - Karlsruhe - Strasbourg						
	6652 / DC 750		(Bayreuth -) Nürnberg - Aalen - Stuttgart - Pforzheim - Karlsruhe - Strasbourg						
	DC 751	Schwabenland	Strasbourg - Karlsruhe - Pforzheim - Stuttgart - Backnang - Nürnberg - Hof						
	DC 751 / 6689		Strasbourg - Karlsruhe - Pforzheim - Stuttgart - Backnang - Nürnberg (- Bayreuth)						
	DC 960	Donauland	Regensburg - Nürnberg - Aalen - Stuttgart - Pforzheim - Karlsruhe						
		Badenerland	Nürnberg - Aalen - Stuttgart - Pforzheim - Karlsruhe						
	DC 961	Luginsland	Stuttgart - Backnang - Nürnberg						
	DC 961 / D 302		Stuttgart - Backnang - Nürnberg (- Bamberg - Ludwigstadt - Berlin)						
	DC 962	Schwabenland	Nürnberg - Aalen - Stuttgart - Pforzheim - Karlsruhe						
		Enzland	Stuttgart - Pforzheim - Karlsruhe						
	DC 963	Badenerland	Karlsruhe - Pforzheim - Stuttgart						
		Badenerland	Karlsruhe - Pforzheim - Stuttgart - Aalen - Nürnberg						
	Enzland	Karlsruhe - Pforzheim - Stuttgart							
DC 964	Luginsland	Nürnberg - Aalen - Stuttgart - Pforzheim - Karlsruhe							
	Schwabenland	Nürnberg - Aalen - Stuttgart - Pforzheim - Karlsruhe							
D 466 / E 2650 / DC 964		(Görlitz - Dresden - Hof - Bamberg -) Nürnberg - Aalen - Stuttgart							
DC 965	Schwabenland	Karlsruhe - Pforzheim - Stuttgart - Aalen - Nürnberg							
DC 966	Luginsland	Nürnberg - Backnang - Stuttgart							
D 250 / DC 966		(Praha hl.n. - Marktredwitz -) Nürnberg - Backnang - Stuttgart							
DC 967	Donauland	Karlsruhe - Pforzheim - Stuttgart - Aalen - Nürnberg - Regensburg							
	Badenerland	Karlsruhe - Pforzheim - Stuttgart - Aalen - Nürnberg							

Linie 18 Hof - Bamberg - Würzburg - Heilbronn - Stuttgart // bis Sommer 1975			03.06.1973 bis 27.05.1978						
Stuttgart - Singen - Schaffhausen - Zürich // ab Sommer 1975									
Ergänzungslinie	DC 480	Hegauland	Zürich HB - Schaffhausen - Singen - Stuttgart						
	DC 481	Schweizerland	Stuttgart - Singen - Schaffhausen - Zürich HB						
	DC 482	Schweizerland	Zürich HB - Schaffhausen - Singen - Stuttgart						
	DC 483	Hegauland	Stuttgart - Singen - Schaffhausen - Zürich HB						
	DC 483 / 7887		Stuttgart - Singen (- Konstanz)						
	DC 990	Tauberland	Stuttgart - Heilbronn - Würzburg						
	DC 991	Tauberland	Würzburg - Heilbronn - Stuttgart						
	DC 992	Mainland	Stuttgart - Heilbronn - Würzburg - Bamberg - Hof						
	DC 993	Saaleland	Hof - Bamberg - Würzburg						
	DC 995	Neckarland	Würzburg - Heilbronn - Stuttgart						
	DC 996	Neckarland	Stuttgart - Heilbronn - Würzburg						
	DC 997	Mainland	Hof - Bamberg - Würzburg						
DC 998	Saaleland	Stuttgart - Heilbronn - Würzburg - Bamberg							
	Saaleland	Würzburg - Bamberg - Hof							
DC 999	Heilbronnerland	Bamberg - Würzburg - Heilbronn - Stuttgart							
E 2650 / DC 999 / D 558		(Hof -) Bamberg - Würzburg (- Wiesbaden)							

Linie 18a Hof - Bamberg - Würzburg (Saale-City) // ab Sommer 1975			01.06.1975 bis 27.05.1978						
Würzburg - Heilbronn - Stuttgart (Neckar-City) // ab Sommer 1975									
Anschlusslinie	D 854	Saale-City	Hof - Bamberg - Würzburg						
	D 855	Saale-City	Stuttgart - Heilbronn - Würzburg - Bamberg - Hof						
	E 2666	Neckar-City	Bamberg - Würzburg - Heilbronn - Stuttgart						
	E 3061	Neckar-City	Würzburg - Heilbronn - Stuttgart						
	E 3062	Neckar-City	Stuttgart - Heilbronn - Würzburg						
	E 3065	Neckar-City	Würzburg - Heilbronn - Stuttgart						
	E 3380	Saale-City	Hof - Bamberg - Würzburg						

InterCity-B-Netz (InterCity-Ergänzungssystem)

Entwicklung je DC-Zug und anderer Züge auf den Ergänzungs- und Anschlusslinien



Zeitraum: 1973 bis 1978

Zug / Kurswagen	Name	Laufweg (ausgewählten Unterwegshalte)	Fahrplanjahr				
			1973/74	1974/75	1975/76	1976/77	1977/78

Linie 21 Kassel - Melsungen - Bebra (Kurahessen-City) 03.06.1973 bis 27.05.1978

Anschlusslinie	Anschlusslinie		1973/74	1974/75	1975/76	1976/77	1977/78	
	E 1871	Kurahessen-City	Kassel - Melsungen - Bebra					
	E 1882	Kurahessen-City	Bebra - Melsungen - Kassel					
	E 1884	Kurahessen-City	Bebra - Melsungen - Kassel					
	E 1890	Kurahessen-City	Bebra - Melsungen - Kassel					
	E 1943	Kurahessen-City	(Scherfede -) Kassel - Melsungen - Bebra					
	E 2673	Kurahessen-City	(Münster -) Kassel - Melsungen - Bebra					
		Kurahessen-City	(Bielefeld -) Kassel - Melsungen - Bebra					
	E 3563	Kurahessen-City	Kassel - Melsungen - Bebra					
	E 3564	Kurahessen-City	Bebra - Melsungen - Kassel					
	E 3565	Kurahessen-City	Kassel - Melsungen - Bebra					
	E 3568	Kurahessen-City	Bebra - Melsungen - Kassel					
	E 3570	Kurahessen-City	Bebra - Melsungen - Kassel					
	E 3572	Kurahessen-City	Bebra - Melsungen - Kassel					
	E 3574	Kurahessen-City	Bebra - Melsungen - Kassel					
E 3683	Kurahessen-City	(Scherfede -) Kassel - Melsungen - Bebra						

Linie 22 Göttingen - Eichenberg - Witzenhausen - Hann Münden - Kassel (Kurahessen-City) 03.06.1973 bis 27.05.1978

Anschlusslinie	Anschlusslinie		1973/74	1974/75	1975/76	1976/77	1977/78	
	E 1571	Kurahessen-City	(Westerland -) Göttingen - Eichenberg - Hann Münden - Kassel (- Luxembourg)					
	E 1579	Kurahessen-City	(Braunschweig -) Göttingen - Eichenberg - Hann Münden - Kassel (- Frankfurt/M)					
	E 2071	Kurahessen-City	(Westerland -) Göttingen - Eichenberg - Hann Münden - Kassel (- Luxembourg)					
	E 2079	Kurahessen-City	(Braunschweig -) Göttingen - Eichenberg - Hann Münden - Kassel (- Frankfurt/M)					
	E 2084	Kurahessen-City	Kassel - Hann Münden - Eichenberg - Göttingen					
	E 3066	Kurahessen-City	Kassel - Hann Münden - Eichenberg - Göttingen					
	E 3084	Kurahessen-City	Kassel - Hann Münden - Eichenberg - Göttingen					
	E 3087	Kurahessen-City	Göttingen - Eichenberg - Hann Münden - Kassel					

Linie 23 Kiel - Neumünster - Hamburg (Förde-City) 03.06.1973 bis 27.05.1978

Anschlusslinie	Anschlusslinie		1973/74	1974/75	1975/76	1976/77	1977/78	
	D 538	Förde-City	(Eckernförde -) Kiel - Neumünster - Hamburg-Altona (- Köln)					
	D 589	Förde-City	Kiel - Neumünster - Hamburg-Altona (- München)					
	D 590	Konsul / Förde-City	(Stuttgart -) Hamburg-Altona - Neumünster - Kiel					
	D 591	Förde-City / Konsul	Kiel - Neumünster - Hamburg-Altona (- Stuttgart)					
	D 690	Förde-City	(Stuttgart -) Hamburg-Altona - Neumünster - Kiel					
	D 691	Förde-City	Kiel - Neumünster - Hamburg-Altona (- Stuttgart)					
	DC 824	Förde-City	Hamburg Hbf - Neumünster - Kiel					
		Förde-City	Hamburg-Altona - Neumünster - Kiel					
	DC 825	Förde-City	Kiel - Neumünster - Hamburg-Altona					
		Förde-City	(Flensburg -) Kiel - Neumünster - Hamburg-Altona					
	DC 826	Förde-City	Hamburg-Altona - Neumünster - Kiel					
	DC 827	Förde-City	Kiel - Neumünster - Hamburg Hbf					
		Förde-City	Kiel - Neumünster - Hamburg-Altona					
	DC 828	Förde-City	Hamburg-Altona - Neumünster - Kiel					
		Förde-City	Hamburg-Altona - Neumünster - Kiel (- Flensburg)					
	DC 829	Förde-City	Kiel - Neumünster - Hamburg-Altona					
	D 832	Förde-City	Kiel - Neumünster - Hamburg Hbf (- Köln)					
	E 3501	Förde-City	Kiel - Neumünster - Hamburg-Altona					
	E 3520	Förde-City	(Köln -) Hamburg Hbf - Neumünster - Kiel					
	E 3522	Förde-City	Hamburg-Altona - Neumünster - Kiel					
	E 3534	Förde-City	Hamburg-Altona - Neumünster - Kiel					
	E 3535	Förde-City	Kiel - Neumünster - Hamburg-Altona					
	E 3537	Förde-City	Kiel - Neumünster - Hamburg-Altona					
	E 3540	Förde-City	Hamburg-Altona - Neumünster - Kiel (- Eckernförde)					
E 3541	Förde-City	Kiel - Neumünster - Hamburg-Altona						

InterCity-B-Netz (InterCity-Ergänzungssystem)

Entwicklung je DC-Zug und anderer Züge auf den Ergänzungs- und Anschlusslinien



Zeitraum: 1973 bis 1978

Zug / Kurswagen	Name	Laufweg (ausgewählten Unterwegshalte)	Fahrplanjahr						
			1973/74	1974/75	1975/76	1976/77	1977/78		
Linie 24 Lübeck - Hamburg (Hansa-City)			03.06.1973 bis 27.05.1978						
Anschlusslinie	D 282	Hansa-City	(Innsbruck -) Hamburg Hbf - Lübeck (- Kobenhavn)						
	D 370	Schweiz-Express / Hansa-City	(Chur -) Hamburg Hbf - Lübeck (- Kobenhavn)						
	D 396	Hansa-City	Hamburg-Altona - Lübeck (- Kobenhavn)						
	D 398	Hansa-City	Hamburg-Altona - Lübeck (- Kobenhavn)						
	D 438	Hansa-City	(Stralsund -) Lübeck - Hamburg-Altona						
	D 490	Hansa-City	(Wien -) Hamburg Hbf - Lübeck (- Kobenhavn)						
	D 491	Hansa-City	(Kobenhavn -) Lübeck - Hamburg Hbf (- Wien)						
	DC 887	Hansa-City	Lübeck - Hamburg-Altona						
	DC 888	Hansa-City	Hamburg-Altona - Lübeck						
	DC 921	Hansa-City	Lübeck - Hamburg Hbf						
	DC 928	Hansa-City	Hamburg Hbf - Lübeck						
	DC 1996	Hansa-City	Hamburg-Altona - Lübeck						
	E 2011	Hansa-City	Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 2012	Hansa-City	Hamburg Hbf - Lübeck						
	E 2013	Hansa-City	Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 2019	Hansa-City	Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 2020	Hansa-City	Hamburg Hbf - Lübeck						
	E 2021	Hansa-City	Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 2027	Hansa-City	Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 2038	Hansa-City	Hamburg Hbf - Lübeck						
	E 3003	Hansa-City	Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 3009	Hansa-City	Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 3017	Hansa-City	Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 3019	Hansa-City	Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 3021	Hansa-City	(Travemünde -) Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 3025	Hansa-City	(Travemünde -) Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 3029	Hansa-City	(Travemünde -) Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 3035	Hansa-City	Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 3039	Hansa-City	Lübeck - Hamburg Hbf						
	E 3040	Hansa-City	Hamburg Hbf - Lübeck						
	E 3052	Hansa-City	Hamburg Hbf - Lübeck (- Travemünde)						

Linie 25 Bremerhaven - Bremen (Weser-City)			03.06.1973 bis 27.05.1978						
Anschlusslinie	E 586	Weser-City	(München -) Bremen - Bremerhaven						
	E 587	Weser-City	Bremerhaven - Bremen (- München)						
	DC 833	Weser-City	Bremerhaven-Lehe - Bremen						
	DC 834	Weser-City	Bremen - Bremerhaven-Lehe						
	DC 835	Weser-City	Bremerhaven-Lehe - Bremen						
	DC 884	Weser-City	Bremen - Bremerhaven-Lehe						
	DC 892	Weser-City	(Hannover -) Bremen - Bremerhaven (- Cuxhaven)						
	DC 897	Weser-City	(Cuxhaven -) Bremerhaven - Bremen						
	E 2538	Weser-City	(Cuxhaven -) Bremerhaven - Bremen (- Aachen)						
	E 2578	Weser-City	(Hannover -) Bremen - Bremerhaven						
	E 2832	Weser-City	Bremerhaven - Bremen (- Frankfurt/M)						
	E 3111	Weser-City	Bremerhaven - Bremen						
	E 3116	Weser-City	Bremen - Bremerhaven						
	E 3124	Weser-City	Bremen - Bremerhaven						
	E 3137	Weser-City	Bremerhaven - Bremen						
	E 3146	Weser-City	Bremen - Bremerhaven						
	E 3147	Weser-City	Bremerhaven - Bremen						
	E 3159	Weser-City	Bremerhaven - Bremen						
	E 3353	Weser-City	(Cuxhaven -) Bremerhaven - Bremen						
	E 3551	Weser-City	(Cuxhaven -) Bremerhaven - Bremen						
	E 3673	Weser-City	(Cuxhaven -) Bremerhaven - Bremen (- Detmold)						

InterCity-B-Netz (InterCity-Ergänzungssystem)

Entwicklung je DC-Zug und anderer Züge auf den Ergänzungs- und Anschlusslinien



Zeitraum: 1973 bis 1978

Zug / Kurswagen	Name	Laufweg (ausgewählten Unterwegshalte)	Fahrplanjahr					
			1973/74	1974/75	1975/76	1976/77	1977/78	
Linie 26 Oldenburg - Bremen (Oldenburg-City)			03.06.1973 bis 27.05.1978					
Anschlusslinie	D 573	Oldenburg-City	(Wilhelmshaven -) Oldenburg - Bremen (- Basel)					
	DC 815	Oldenburg-City	(Wilhelmshaven -) Oldenburg - Bremen					
	DC 819	Oldenburg-City	(Wilhelmshaven -) Oldenburg - Bremen					
	D 872	Oldenburg-City	(Hannover -) Bremen - Oldenburg (- Emden)					
	D 873	Oldenburg-City	(Emden -) Oldenburg - Bremen (- Hannover)					
	DC 874	Oldenburg-City	Bremen - Oldenburg (- Wilhelmshaven)					
	D 875	Oldenburg-City	(Norddeich Mole -) Oldenburg - Bremen (- Hameln)					
	DC 880	Oldenburg-City	Bremen - Oldenburg					
	DC 891	Oldenburg-City	Oldenburg - Bremen (- Hannover)					
	DC 894	Oldenburg-City	Bremen - Oldenburg					
	E 2031	Oldenburg-City	(Groningen -) Oldenburg - Bremen					
	E 2037	Oldenburg-City	(Groningen -) Oldenburg - Bremen (- Braunschweig)					
	E 2191	Oldenburg-City	(Wilhelmshaven -) Oldenburg - Bremen (- Hannover)					
	E 3112	Oldenburg-City	(Braunschweig -) Bremen - Oldenburg (- Norddeich Mole)					
	E 3119	Oldenburg-City	(Wilhelmshaven -) Oldenburg - Bremen					
	E 3122	Oldenburg-City	(Hannover -) Bremen - Oldenburg (- Emden)					
	E 3127	Oldenburg-City	(Emden -) Oldenburg - Bremen					
	E 3155	Oldenburg- / Welfen-City	(Norddeich Mole -) Oldenburg - Bremen (- Braunschweig)					
	E 3923	Oldenburg-City	Oldenburg - Bremen					
	E 3927	Oldenburg-City	Oldenburg - Bremen					
E 3928	Oldenburg-City	Bremen - Oldenburg						
E 3931	Oldenburg-City	(Wilhelmshaven -) Oldenburg - Bremen						
E 3966	Oldenburg-City	Bremen - Oldenburg						
E 3970	Oldenburg-City	Bremen - Oldenburg						
E 3972	Oldenburg-City	Bremen - Oldenburg						

Linie 27 Hannover - Braunschweig (Welfen-City)			03.06.1973 bis 27.05.1978					
Anschlusslinie	D 243	Welfen-City	(Paris -) Hannover - Braunschweig (- Warschau)					
	D 346	Welfen-City	(Berlin -) Braunschweig - Hannover (- Köln)					
	D 347	Welfen-City	(Köln -) Hannover - Braunschweig (- Berlin)					
	E 543	Welfen-City	(Köln -) Hannover - Braunschweig					
	DC 842	Welfen-City	(Helmstedt -) Braunschweig - Hannover					
	DC 845	Welfen-City	Hannover - Braunschweig (- Helmstedt)					
	DC 846	Welfen-City	Braunschweig - Hannover					
	E 2243	Welfen-City	(Amsterdam -) Hannover - Braunschweig					
	E 2246	Welfen-City	Braunschweig - Hannover (- Amsterdam)					
	E 2544	Welfen-City	Braunschweig - Hannover (- Köln)					
	E 3155	Oldenburg- / Welfen-City	(Norddeich Mole -) Hannover - Braunschweig					
	E 3434	Welfen-City	(Helmstedt -) Braunschweig - Hannover					
	E 3452	Welfen-City	(Helmstedt -) Braunschweig - Hannover					
	E 3465	Welfen-City	Hannover - Braunschweig					

Linie 28 Nürnberg - Regensburg (Donau-City)			03.06.1973 bis 27.05.1978					
Anschlusslinie	D 521	Donau-City	(Dortmund -) Nürnberg - Neumarkt - Regensburg (- Passau)					
	E 584	Donau-City	(Passau -) Regensburg - Neumarkt - Nürnberg (- Hamburg)					
	DC 869	Donau-City	Nürnberg - Neumarkt - Regensburg					
	E 1658	Donau-City	(Passau -) Regensburg - Neumarkt - Nürnberg (- Frankfurt/M)					
	E 1959	Donau-City	Nürnberg - Neumarkt - Regensburg					
	E 2451	Donau-City	Nürnberg - Neumarkt - Regensburg					
	E 2458	Donau-City	(Passau -) Regensburg - Neumarkt - Nürnberg (- Frankfurt/M)					
	E 2458	Donau-City	(Passau -) Regensburg - Neumarkt - Nürnberg (- Würzburg)					
	E 3453	Donau-City	Nürnberg - Neumarkt - Regensburg					
	E 3454	Donau-City	Regensburg - Neumarkt - Nürnberg					
	E 3457	Donau-City	Nürnberg - Neumarkt - Regensburg					
E 3459	Donau-City	Nürnberg - Neumarkt - Regensburg						

InterCity-B-Netz (InterCity-Ergänzungssystem)

Entwicklung je DC-Zug und anderer Züge auf den Ergänzungs- und Anschlusslinien



Zeitraum: 1973 bis 1978

Zug / Kurswagen	Name	Laufweg (ausgewählten Unterwegshalte)	Fahrplanjahr				
			1973/74	1974/75	1975/76	1976/77	1977/78

Linie 29 Flensburg - Neumünster - Hamburg (Wiking-City) // ab Sommer 1974 **26.05.1974 bis 27.05.1978**

Anschlusslinie	D 330	Nordpfeil / Wiking-City	(Frederikshavn -) Flensburg - Neumünster - Hamburg Hbf						
	D 332	Wiking-City	(Frederikshavn -) Flensburg - Neumünster - Hamburg Hbf (- Köln)						
	D 333	Wiking-City	(Köln -) Hamburg Hbf - Neumünster - Flensburg (- Frederikshavn)						
	D 334	Wiking-City	(Fredericia -) Flensburg - Neumünster - Hamburg Hbf						
	D 630	Wiking-City	Flensburg - Neumünster - Hamburg Hbf (- Köln)						
	DC 1938	Wiking-City	Flensburg - Neumünster - Hamburg-Altona						
	DC 1939	Wiking-City	Hamburg-Altona - Neumünster - Flensburg						
	E 3611	Wiking-City	Flensburg - Neumünster - Hamburg Hbf						
	E 3615	Wiking-City	Flensburg - Neumünster - Hamburg-Altona						
	E 3619	Wiking-City	Flensburg - Neumünster						
	E 3622	Wiking-City	Hamburg-Altona - Neumünster - Flensburg						
	E 3627	Wiking-City	Flensburg - Neumünster						
	E 3632	Wiking-City	Neumünster - Flensburg						
	E 3634	Wiking-City	Hamburg-Altona - Neumünster - Flensburg						
	E 3637	Wiking-City	Flensburg - Neumünster - Hamburg-Altona						
	E 3640	Wiking-City	Hamburg-Altona - Neumünster - Flensburg						

Recherche-Stand vom Dezember 2016
 Die Fahrplandaten der Anschlusslinien werden bei entsprechendem Zugriff auf Kursbuch-Ausgaben aus den Jahren 1973 bis 1977 überarbeitet und ergänzt