

09/2017

# ***SIMPLEX***

# ***Fernbus-Report***

Fahrplankilometer im Fernbusverkehr  
- Zahlen aus dem Januar 2017 -

Die Fernbusliniennetze werden "schlanker"

Auf einen deutlichen Rückgang der Fahrplankilometer (im Vergleich zur Analyse für den Juli 2016) weisen die aktuellen Verkehrsdaten hin. Die Gründe dafür sind recht vielschichtig und reichen von Betriebseinstellungen, über saisonale Einflüsse bis hin zur Optimierung des Fahrtenumfangs in den Liniennetzen.

Fahrplankilometer, Stand: Januar 2017 (auf Wochenbasis) \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten; berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

				Werte für FlixBus hochskaliert
Anbieter	Fahrplankilometer	Anteil in %	Länge der Liniennetze	Bemerkungen
DeinBus.de	43.558	2,0%	3.055	2,1% lt. IGES
Deutsche Bahn	12.468	0,6%	762	0,5% lt. IGES
Deutsche Touring	60.542	2,7%	9.193	2,8% lt. IGES
<b>FlixBus</b>	<b>2.022.797</b>	<b>90,8%</b>		<b>90,8% lt. IGES</b>
HellÖ	18.432	0,8%	820	0,7% lt. IGES
Postbus	15.946	0,7%	222	
RegioJet	33.354	1,5%	2.396	1,3% lt. IGES
Sonstige	20.656	0,9%	4.200	1,8% lt. IGES (ggf. inklusive Postbus)
<b>Fahrplankilometer Gesamt</b>	<b>2.227.750</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.648</b>	© Copyright & Grafik by Rüdiger Knobel; SIMPLEX Mobility Kontakt: info@simplexmobility.de

Deutlich sichtbar wird in der aktuellen Addition der Wegfall von Fernbusangeboten ganzer Anbieter. Diese Faktoren stellen zugleich die wesentlichen Gründe für den Rückgang der Fahrplankilometer in den vergangenen Monaten dar. Darüber hinaus wurde seitens FlixBus der Fahrtenumfang optimiert oder saisonbedingt reduziert.

Fahrplankilometer, Stand: Juli 2016 (auf Wochenbasis) \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten; berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

				Werte für FlixBus hochskaliert
Anbieter	Fahrplankilometer	Anteil in %	Länge der Liniennetze	Bemerkungen
BerlinLinienBus	477.986	12,6%	13.309	14,0% lt. IGES (inklusive IC Bus)
DeinBus.de	42.998	1,1%	3.055	1,0% lt. IGES
Deutsche Bahn	48.870	1,3%	1.391	Angaben lt. IGES siehe BLB
Deutsche Touring	78.617	2,1%	8.847	2,0% lt. IGES
<b>FlixBus</b>	<b>2.568.896</b>	<b>67,6%</b>		<b>70,0% lt. IGES (inklusive Megabus)</b>
HellÖ	18.998	0,5%	820	1,0% lt. IGES
Megabus.com	86.324	2,3%	3.094	Angaben lt. IGES siehe FlixBus
Postbus	401.725	10,6%	13.196	9,0% lt. IGES
RegioJet	37.760	1,0%	2.530	Angaben lt. IGES siehe Sonstige
Sonstige	37.426	1,0%	5.800	3,0% lt. IGES (inklusive RegioJet)
<b>Fahrplankilometer Gesamt</b>	<b>3.799.600</b>	<b>100,0%</b>	<b>52.042</b>	© Copyright & Grafik by Rüdiger Knobel; SIMPLEX Mobility Kontakt: info@simplexmobility.de

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

In den nachfolgenden Übersichten finden Sie exemplarisch zu einigen Anbietern die Zusammenstellung der gefahrenen Fahrplankilometer je Fernbuslinie. Als Grundlage dienen die im *Simplex Fernfahrplan* veröffentlichten Liniendaten und die sich daraus ergebende Fahrtenfrequenz.

## DeinBus.de

Linienabschnitt von	nach	Kilometer	Fahrtenfrequenz							Frequenz Gesamt	Km/ Woche	Bemerkungen
			Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So			
<b>DBS 012 Frankfurt/M - Heidelberg - Heilbronn - Stuttgart - Ulm - München</b>												
Frankfurt/M	Heidelberg	87,0										
Heidelberg	Heilbronn	68,0										
Heilbronn	Stuttgart Flughafen	72,0	1			1	1	1	1	5	360,0	
Stuttgart Flughafen	Ulm	82,0	1			1	1	1	1	5	410,0	
Ulm	München	134,0	1			1	1	1	1	5	670,0	
München	Ulm	134,0						1		1	134,0	
Um	Stuttgart Flughafen	82,0						1		1	82,0	
Stuttgart Flughafen	Heilbronn	72,0						1		1	72,0	
Heilbronn	Heidelberg	68,0						1		1	68,0	
Heidelberg	Frankfurt/M	87,0						1		1	87,0	
<b>Linienlänge</b>		<b>443,0</b>										

<b>DBS 021 Aachen - Köln - Bonn - Limburg - Frankfurt/M - Mannheim - Heidelberg - Heilbronn - Stuttgart - Tübingen</b>													
Aachen	Köln/Bonn Flughafen	81,0	2			1	2			1	6	486,0	
Köln/Bonn Flughafen	Bonn	27,0	2			2	3	1	2	10	270,0		
Bonn	Limburg	94,0	2			1	2		1	6	564,0		
Bonn	Frankfurt/M	163,0				1	1	1	1	4	652,0		
Limburg	Frankfurt/M	72,0	2			1	2		1	6	432,0		
Frankfurt/M	Mannheim	87,0				1	1	1	1	4	348,0		
Frankfurt/M	Heidelberg	87,0	1			2	2		2	7	609,0		
Mannheim	Heidelberg	19,0				1	1	1	1	4	76,0		
Heidelberg	Heilbronn	68,0	1			2	2		2	7	476,0		
Heilbronn	Stuttgart Flughafen	72,0	1			2	2		2	7	504,0		
Stuttgart Flughafen	Tübingen	35,0	1			2	2		2	7	245,0		
Tübingen	Stuttgart Flughafen	35,0	2			1	2		1	6	210,0		
Stuttgart Flughafen	Heilbronn	72,0	2			1	2		1	6	432,0		
Heilbronn	Heidelberg	68,0	2			1	2		1	6	408,0		
Heidelberg	Mannheim	19,0				1	1	1	1	4	76,0		
Heidelberg	Frankfurt/M	87,0	2			1	2		1	6	522,0		
Mannheim	Frankfurt/M	87,0				1	1	1	1	4	348,0		
Frankfurt/M	Limburg	72,0	1			2	1		2	6	432,0		
Frankfurt/M	Bonn	163,0				1	1	1	1	4	652,0		
Limburg	Bonn	94,0	1			2	1		2	6	564,0		
Bonn	Köln/Bonn Flughafen	27,0	1			3	2	1	3	10	270,0		
Köln/Bonn Flughafen	Aachen	81,0	1			2	1		2	6	486,0		
<b>Linienlänge</b>		<b>555,0</b>											

<b>DBS 025 Frankfurt/M - Würzburg - Erlangen - München</b>													
Frankfurt/M	Würzburg	119,0						1		1	2	238,0	
Würzburg	Erlangen	97,0						1	2	2	5	485,0	
Erlangen	München	192,0						1	2	2	5	960,0	
München	Erlangen	192,0											
Erlangen	Würzburg	97,0											
Würzburg	Frankfurt/M	119,0											
<b>Linienlänge</b>		<b>408,0</b>											

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

DBS 045		Aachen - Köln - Siegen - Gießen - Marburg										
Aachen	Köln/Bonn Flughafen	81,0	1			2	3	1	2		<b>9</b>	<b>729,0</b>
Köln/Bonn Flughafen	Siegen	90,0				1	2	1	1		<b>5</b>	<b>450,0</b>
Köln/Bonn Flughafen	Gießen	154,0	1			1	1		1		<b>4</b>	<b>616,0</b>
Siegen	Gießen	76,0				1	2	1	1		<b>5</b>	<b>380,0</b>
Gießen	Marburg	33,0	1			2	3	1	2		<b>9</b>	<b>297,0</b>
Marburg	Gießen	33,0	1			2	2	2	2		<b>9</b>	<b>297,0</b>
Gießen	Siegen	76,0	1			1	1	2	1		<b>6</b>	<b>456,0</b>
Gießen	Köln/Bonn Flughafen	154,0				1	1		1		<b>3</b>	<b>462,0</b>
Siegen	Köln/Bonn Flughafen	90,0	1			1	1	2	1		<b>6</b>	<b>540,0</b>
Köln/Bonn Flughafen	Aachen	81,0	1			2	2	2	2		<b>9</b>	<b>729,0</b>
Linienlänge		280,0										

DBS 061		Köln - Bonn - Koblenz - Trier - Saarbrücken - Strasbourg - Kehl - Offenburg - Freiburg										
Köln/Bonn Flughafen	Bonn	27,0	1				1				<b>2</b>	<b>54,0</b>
Bonn	Koblenz	59,0	1								<b>2</b>	<b>118,0</b>
Koblenz	Trier	127,0	1				1				<b>2</b>	<b>254,0</b>
Trier	Saarbrücken	97,0	3			1	3	1	1		<b>9</b>	<b>873,0</b>
Saarbrücken	Strasbourg	122,0	2			2	2	1	2		<b>9</b>	<b>1.098,0</b>
Strasbourg	Kehl	5,0	2			2	2	1	2		<b>9</b>	<b>45,0</b>
Kehl	Offenburg	22,0	2			2	2	1	2		<b>9</b>	<b>198,0</b>
Offenburg	Freiburg	64,0	2			2	2	1	2		<b>9</b>	<b>576,0</b>
Freiburg	Offenburg	64,0	2			2	2	1	2		<b>9</b>	<b>576,0</b>
Offenburg	Kehl	22,0	2			2	2	1	2		<b>9</b>	<b>198,0</b>
Kehl	Strasbourg	5,0	2			2	2	1	2		<b>9</b>	<b>45,0</b>
Strasbourg	Saarbrücken	122,0	2			2	2	1	2		<b>9</b>	<b>1.098,0</b>
Saarbrücken	Trier	97,0	2			2	2	1	2		<b>9</b>	<b>873,0</b>
Trier	Koblenz	127,0				1			1		<b>2</b>	<b>254,0</b>
Koblenz	Bonn	59,0				1			1		<b>2</b>	<b>118,0</b>
Bonn	Köln/Bonn Flughafen	27,0				1			1		<b>2</b>	<b>54,0</b>
Linienlänge		523,0										

DBS 085		Freiburg - Titisee - Villingen-Schwenningen - Rottenburg - Tübingen - Reutlingen - Stuttgart - Ulm - München										
Freiburg	Titisee	32,0	4			3	4	3	4		<b>18</b>	<b>576,0</b>
Titisee	Vil.-Schwenningen	51,0	4			3	4	3	4		<b>18</b>	<b>918,0</b>
Vil.-Schwenningen	Rottenburg	71,0	1				1		1		<b>3</b>	<b>213,0</b>
Vil.-Schwenningen	Tübingen	81,0	3			3	3	3	3		<b>15</b>	<b>1.215,0</b>
Rottenburg	Tübingen	12,0	1				1		1		<b>3</b>	<b>36,0</b>
Tübingen	Reutlingen	14,0	2			1	1	2	1		<b>7</b>	<b>98,0</b>
Tübingen	Stuttgart Flughafen	35,0	2			2	3	3	3		<b>13</b>	<b>455,0</b>
Reutlingen	Stuttgart Flughafen	31,0	2			1	1	1	1		<b>6</b>	<b>186,0</b>
Stuttgart Flughafen	Ulm	82,0	3			2	3	3	3		<b>14</b>	<b>1.148,0</b>
Ulm	München	134,0	3			2	3	3	3		<b>14</b>	<b>1.876,0</b>
München	Ulm	134,0	3			5	4	5	6		<b>23</b>	<b>3.082,0</b>
Ulm	Stuttgart Flughafen	82,0	3			5	4	5	6		<b>23</b>	<b>1.886,0</b>
Stuttgart Flughafen	Reutlingen	31,0	1			1	1	1	2		<b>6</b>	<b>186,0</b>
Stuttgart Flughafen	Tübingen	35,0	3			5	4	5	5		<b>22</b>	<b>770,0</b>
Reutlingen	Tübingen	14,0	1			1	2	1	2		<b>7</b>	<b>98,0</b>
Tübingen	Rottenburg	12,0				1		1	1		<b>3</b>	<b>36,0</b>
Tübingen	Vil.-Schwenningen	81,0	3			3	3	3	3		<b>15</b>	<b>1.215,0</b>
Rottenburg	Vil.-Schwenningen	71,0				1		1	1		<b>3</b>	<b>213,0</b>
Vil.-Schwenningen	Titisee	51,0	3			4	3	4	4		<b>18</b>	<b>918,0</b>
Titisee	Freiburg	32,0	3			4	3	4	4		<b>18</b>	<b>576,0</b>
Linienlänge		427,0										

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

DBS 087		Frankfurt/M - Heidelberg - Heilbronn - Stuttgart - Tübingen - Singen - Konstanz															
Frankfurt/M	Heidelberg	87,0								1				1	2	174,0	
Heidelberg	Heilbronn	68,0															
Heidelberg	Stuttgart Flughafen	126,0								1				1	2	252,0	
Heilbronn	Stuttgart Flughafen	72,0															
Stuttgart Flughafen	Tübingen	35,0	1							1			1	1	4	140,0	teilw. in L 085 berücksichtigt
Tübingen	Singen	125,0	1							1			1	2	5	625,0	
Singen	Konstanz	32,0	1							1			1	2	5	160,0	
Konstanz	Singen	32,0	2							1			1	1	5	160,0	
Singen	Tübingen	125,0	2							1			1	1	5	625,0	
Tübingen	Stuttgart Flughafen	35,0	2							1			2	1	6	210,0	teilw. in L 085 berücksichtigt
Stuttgart Flughafen	Heilbronn	72,0	3							1			2	3	10	720,0	
Stuttgart Flughafen	Heidelberg	126,0															
Heilbronn	Heidelberg	68,0	2							2					5	340,0	
Heidelberg	Frankfurt/M	87,0	2							2				1	5	435,0	
Linienlänge		419,0															

<b>Fahrplankilometer - Gesamt (Wochenwert)</b>
<b>Länge Liniennetz (deutscher Abschnitt)</b>

<b>43.558,0</b>	Quelle: DeinBus.de
<b>3.055,0</b>	

## Deutsche Touring

Linienabschnitt		Kilometer	Fahrtenfrequenz							Frequenz Gesamt	Km/Woche	Bemerkungen		
von	nach		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So					
EU 0062 (Paris - Liège/Lüttich -) Aachen - Köln - Düsseldorf - Essen - Dortmund - Münster														
Aachen	Köln/Bonn Flughafen	81,0	1						1	1	1	4	324,0	
Köln/Bonn Flughafen	Düsseldorf	54,0	1						1	1	1	4	216,0	
Düsseldorf	Essen	34,0	1						1	1	1	4	136,0	
Essen	Dortmund	37,0	1						1	1	1	4	148,0	
Dortmund	Münster	69,0	1						1	1	1	4	276,0	
Münster	Dortmund	69,0							1	1	1	4	276,0	
Dortmund	Essen	37,0							1	1	1	4	148,0	
Essen	Düsseldorf	34,0							1	1	1	4	136,0	
Düsseldorf	Köln/Bonn Flughafen	54,0							1	1	1	4	216,0	
Köln/Bonn Flughafen	Aachen	81,0							1	1	1	4	324,0	
Linienlänge		275,0												

EU 0086 (Paris - Bruxelles - Antwerpen -) Hannover - Braunschweig - Berlin														
Hannover	Braunschweig	73,0												
Braunschweig	Berlin	221,0												
Berlin	Braunschweig	221,0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	1.547,0	
Braunschweig	Hannover	73,0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	511,0	
Linienlänge		294,0												

EU 0120 Frankfurt/M - Darmstadt - Mannheim - Heidelberg - Karlsruhe - Kehl (- Strasbourg - Montpellier - Girona - Barcelona)															
Frankfurt/M	Darmstadt	36,0											2	72,0	
Darmstadt	Mannheim	58,0											1	116,0	
Mannheim	Heidelberg	19,0											1	38,0	
Heidelberg	Karlsruhe	55,0											1	110,0	
Karlsruhe	Kehl	78,0											1	156,0	
Kehl	Karlsruhe	78,0													
Karlsruhe	Heidelberg	55,0													
Heidelberg	Mannheim	19,0													
Mannheim	Darmstadt	58,0													
Darmstadt	Frankfurt/M	36,0													
Linienlänge		246,0													

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

EU 0145		(Rotterdam - Den Haag - Amsterdam - Utrecht - Arnhem -) Hannover - Berlin									
Hannover	Berlin	276,0									
Berlin	Hannover	276,0	1		1	1	1	1	1	1	1
<b>Linienlänge</b>		<b>276,0</b>									

EU 0163		(London - Gillingham - Dover - Gent - Bruxelles/Brüssel - Liège/Lüttich -) Aachen - Köln - Frankfurt/M									
Aachen	Köln/Bonn Flughafen	81,0									
Köln/Bonn Flughafen	Frankfurt/M	178,0									
Frankfurt/M	Köln/Bonn Flughafen	178,0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Köln/Bonn Flughafen	Aachen	81,0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Linienlänge</b>		<b>259,0</b>									

EU 0165		(London - [...] - Bruxelles/Brüssel - Liège/Lüttich -) Frankfurt/M - Mannheim - Karlsruhe - Stuttgart - Ulm - München									
Frankfurt/M	Mannheim	87,0									
Mannheim	Karlsruhe	67,0									
Karlsruhe	Stuttgart Flughafen	78,0									
Stuttgart Flughafen	Ulm	82,0									
Ulm	München	134,0									
München	Ulm	134,0	1			1	1				
Ulm	Stuttgart Flughafen	82,0	1			1	1				
Stuttgart Flughafen	Karlsruhe	78,0	1			1	1				
Karlsruhe	Mannheim	67,0	1			1	1				
Mannheim	Frankfurt/M	87,0	1			1	1				
<b>Linienlänge</b>		<b>448,0</b>									

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

EB 0190		Frankfurt/M - Wertheim - Würzburg - [...] - Rothenburg o. d. T. - [...] - Augsburg - [...] - Füssen								
Frankfurt/M	Wertheim	91,0	2	2	2	2	2	2	12	1.092,0
Wertheim	Würzburg	33,0								
Würzburg	Bad Mergentheim	44,0								
Bad Mergentheim	Markelsheim	6,0								
Markelsheim	Weikersheim	7,0								
Weikersheim	Röttingen	8,0								
Röttingen	Creglingen	10,0								
Creglingen	Rothenburg	19,0								
Rothenburg	Schillingsfürst	16,0								
Rothenburg	Feuchtwangen	31,0								
Schillingsfürst	Feuchtwangen	18,0								
Feuchtwangen	Dinkelsbühl	13,0								
Dinkelsbühl	Wallerstein	28,0								
Wallerstein	Nördlingen	6,0								
Nördlingen	Harburg	18,0								
Harburg	Donauwörth	14,0								
Donauwörth	Augsburg	47,0								
Augsburg Hbf	Friedberg	8,0								
Augsburg Hbf	München	78,0								
Augsburg Hbf	Landsberg	42,0								
Friedberg	München	65,0								
München	Landsberg	56,0								
Landsberg	Hohenfurch	24,0								
Hohenfurch	Schongau	5,0								
Schongau	Peiting	4,0								
Peiting	Rottenbuch	10,0								
Rottenbuch	Wildsteig	6,0								
Wildsteig	Wieskirche	12,0								
Wieskirche	Steingaden	5,0								
Steingaden	Halblech	12,0								
Halblech	Schwangau	9,0								
Schwangau	Hohenschwangau	3,0								
Hohenschwangau	Füssen	4,0								
Füssen	Hohenschwangau	4,0								
Hohenschwangau	Schwangau	3,0								
Schwangau	Halblech	9,0								
Halblech	Steingaden	12,0								
Steingaden	Wieskirche	5,0								
Wieskirche	Wildsteig	12,0								
Wildsteig	Rottenbuch	6,0								
Rottenbuch	Peiting	10,0								
Peiting	Schongau	4,0								
Schongau	Hohenfurch	5,0								
Hohenfurch	Landsberg	24,0								
Landsberg	München	56,0								
Landsberg	Augsburg Hbf	42,0								
München	Friedberg	65,0								
München	Augsburg Hbf	78,0								
Friedberg	Augsburg Hbf	8,0								
Augsburg	Donauwörth	47,0								
Donauwörth	Harburg	14,0								
Harburg	Nördlingen	18,0								
Nördlingen	Wallerstein	6,0								
Wallerstein	Dinkelsbühl	28,0								
Dinkelsbühl	Feuchtwangen	13,0								
Feuchtwangen	Schillingsfürst	18,0								
Feuchtwangen	Rothenburg	31,0								
Schillingsfürst	Rothenburg	16,0								
Rothenburg	Creglingen	19,0								
Creglingen	Röttingen	10,0								
Röttingen	Weikersheim	8,0								
Weikersheim	Markelsheim	7,0								
Markelsheim	Bad Mergentheim	6,0								
Bad Mergentheim	Würzburg	44,0								
Würzburg	Wertheim	33,0								
Wertheim	Frankfurt/M	91,0	2	2	2	2	2	2	12	1.092,0
<b>Linienlänge</b>		<b>601,0</b>								

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

EU 0210 / 0214		Dortmund - [...] - Köln - Frankfurt/M - Mannheim - Karlsruhe - Stuttgart - [...] - München (- Sofia - [...] - Varna)										
Dortmund	Essen	37,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	259,0
Essen	Düsseldorf	34,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	238,0
Düsseldorf	Köln/Bonn Flughafen	54,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	378,0
Köln/Bonn Flughafen	Frankfurt/M	178,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	1.246,0
Frankfurt/M	Mannheim	87,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	609,0
Mannheim	Karlsruhe	67,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	469,0
Karlsruhe	Stuttgart Flughafen	78,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	546,0
Stuttgart Flughafen	Ulm	82,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	574,0
Ulm	Augsburg	72,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	504,0
Augsburg	München	71,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	497,0
München	Augsburg	71,0										
Augsburg	Ulm	72,0										
Ulm	Stuttgart Flughafen	82,0										
Stuttgart Flughafen	Karlsruhe	78,0										
Karlsruhe	Mannheim	67,0										
Mannheim	Frankfurt/M	87,0										
Frankfurt/M	Köln/Bonn Flughafen	178,0										
Köln/Bonn Flughafen	Düsseldorf	54,0										
Düsseldorf	Essen	34,0										
Essen	Dortmund	37,0										
<b>Linienlänge</b>		<b>760,0</b>										

EU 0219		Hamburg - Hannover - Berlin - Leipzig - Dresden (- Praha/Prag - Győr - Budapest - Sofia - [...] - Varna)										
Hamburg	Hannover	149,0	1							1	2	298,0
Hannover	Berlin	276,0	1							1	2	552,0
Berlin	Leipzig	180,0	1							1	2	360,0
Leipzig	Dresden	117,0	1							1	2	234,0
Dresden	Leipzig	117,0										
Leipzig	Berlin	180,0										
Berlin	Hannover	276,0										
Hannover	Hamburg	149,0										
<b>Linienlänge</b>		<b>722,0</b>										

EU 0227		Frankfurt/M - Mannheim - Karlsruhe - Stuttgart - Zürich - Milano/Mailand - Torino/Turin											
Frankfurt/M	Mannheim	87,0				1					1	2	174,0
Frankfurt/M	Karlsruhe	136,0						1				1	136,0
Mannheim	Karlsruhe	67,0											
Mannheim	Stuttgart Flughafen	138,0			1						1	2	276,0
Karlsruhe	Stuttgart Flughafen	78,0						1				1	78,0
Stuttgart Flughafen	Karlsruhe	78,0								1		1	78,0
Stuttgart Flughafen	Mannheim	138,0	1			1						2	276,0
Karlsruhe	Mannheim	67,0											
Karlsruhe	Frankfurt/M	136,0								1		1	136,0
Mannheim	Frankfurt/M	87,0	1			1						2	174,0
<b>Linienlänge</b>		<b>232,0</b>											

EU 0236		Berlin - Dresden (- Usti nad Labem - Praha/Prag)											
Berlin	Dresden	201,0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	21	4.221,0
Dresden	Berlin	201,0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	21	4.221,0
<b>Linienlänge</b>		<b>201,0</b>											

EU 0260		Mannheim - Karlsruhe - Stuttgart - Ulm - München - Passau (- Bratislava - [...] - Zilina - [...] - Kosice)											
Mannheim	Karlsruhe	67,0	1							1		2	134,0
Karlsruhe	Stuttgart Flughafen	78,0	1							1		2	156,0
Stuttgart Flughafen	Ulm	82,0	1							1		2	164,0
Ulm	München	134,0	1							1		2	268,0
München	Passau	194,0	1							1		2	388,0
Passau	München	194,0								1		2	388,0
München	Ulm	134,0								1		2	268,0
Ulm	Stuttgart Flughafen	82,0								1		2	164,0
Stuttgart Flughafen	Karlsruhe	78,0								1		2	156,0
Karlsruhe	Mannheim	67,0								1		2	134,0
<b>Linienlänge</b>		<b>555,0</b>											



## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

EU 0299		Heidelberg - Mannheim - Karlsruhe - Stuttgart - Ulm - Augsburg - München (- Wien - Győr - Budapest)								
Heidelberg	Mannheim	19,0	1				1	2	38,0	
Mannheim	Karlsruhe	67,0	1				1	2	134,0	
Karlsruhe	Stuttgart Flughafen	78,0	1				1	2	156,0	
Stuttgart Flughafen	Ulm	82,0	1	1			1	1	4	328,0
Ulm	Augsburg	72,0	1	1			1	1	4	288,0
Augsburg	München	71,0	1	1			1	1	4	284,0
München	Augsburg	71,0								
Augsburg	Ulm	72,0								
Ulm	Stuttgart Flughafen	82,0								
Stuttgart Flughafen	Karlsruhe	78,0								
Karlsruhe	Mannheim	67,0								
Mannheim	Heidelberg	19,0								
<b>Linienlänge</b>		<b>389,0</b>								

EU 0315		(Riga - [...] - Warszawa - Poznan -) Berlin - [...] - Kassel - Gießen - Frankfurt/M - Mannheim - Karlsruhe - Stuttgart								
Berlin	Magdeburg	144,0	1				1	2	288,0	
Magdeburg	Braunschweig	92,0	1				1	2	184,0	
Braunschweig	Kassel	154,0	1				1	2	308,0	
Kassel	Gießen (Licher Str.)	120,0	1				1	2	240,0	
Gießen (Licher Str.)	Frankfurt/M	64,0	1				1	2	128,0	
Frankfurt/M	Mannheim	87,0	1				1	2	174,0	
Mannheim	Karlsruhe	67,0	1				1	2	134,0	
Karlsruhe	Stuttgart Flughafen	78,0	1				1	2	156,0	
Stuttgart Flughafen	Karlsruhe	78,0	1				1	2	156,0	
Karlsruhe	Mannheim	67,0	1				1	2	134,0	
Mannheim	Frankfurt/M	87,0	1				1	2	174,0	
Frankfurt/M	Gießen (Licher Str.)	64,0	1				1	2	128,0	
Gießen (Licher Str.)	Kassel	120,0	1				1	2	240,0	
Kassel	Braunschweig	154,0	1				1	2	308,0	
Braunschweig	Magdeburg	92,0	1				1	2	184,0	
Magdeburg	Berlin	144,0	1				1	2	288,0	
<b>Linienlänge</b>		<b>806,0</b>								

EU 0316		Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Dortmund - Bielefeld - Hannover - Berlin (- Poznan - Warszawa - [...] - Riga)									
Köln/Bonn Flughafen	Düsseldorf	54,0	1		1	1		1	1	5	270,0
Düsseldorf	Duisburg	28,0	1		1	1		1	1	5	140,0
Duisburg	Essen	23,0	1		1	1		1	1	5	115,0
Essen	Dortmund	37,0	1		1	1		1	1	5	185,0
Dortmund	Bielefeld	110,0	1		1	1		1	1	5	550,0
Bielefeld	Hannover	122,0	1		1	1		1	1	5	610,0
Hannover	Berlin	276,0	1		1	1		1	1	5	1.380,0
Berlin	Hannover	276,0	1		1	1		1	1	5	1.380,0
Hannover	Bielefeld	122,0	1		1	1		1	1	5	610,0
Bielefeld	Dortmund	110,0	1		1	1		1	1	5	550,0
Dortmund	Essen	37,0	1		1	1		1	1	5	185,0
Essen	Duisburg	23,0	1		1	1		1	1	5	115,0
Duisburg	Düsseldorf	28,0	1		1	1		1	1	5	140,0
Düsseldorf	Köln/Bonn Flughafen	54,0	1		1	1		1	1	5	270,0
<b>Linienlänge</b>		<b>650,0</b>									

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

EU 0450 (0459) Dortmund - [...] - Köln - Frankfurt/M - Mannheim - Karlsruhe - Stuttgart - [...] - München (- Maribor - [...] - Zupanja)											
Dortmund	Essen	37,0					1	1		2	74,0
Essen	Duisburg	23,0					1	1		2	46,0
Duisburg	Düsseldorf	28,0					1	1		2	56,0
Düsseldorf	Köln/Bonn Flughafen	54,0					1	1		2	108,0
Köln/Bonn Flughafen	Frankfurt/M	178,0					1	1		2	356,0
Frankfurt/M	Nürnberg	230,0					1	1		2	460,0
Nürnberg	Ingolstadt	94,0					1	1		2	188,0
Ingolstadt	München	83,0					1	1		2	166,0
München	Ingolstadt	83,0									
Ingolstadt	Nürnberg	94,0									
Nürnberg	Frankfurt/M	230,0									
Frankfurt/M	Köln/Bonn Flughafen	178,0									
Köln/Bonn Flughafen	Düsseldorf	54,0									
Düsseldorf	Duisburg	28,0									
Duisburg	Essen	23,0									
Essen	Dortmund	37,0									
<b>Linienlänge</b>		<b>727,0</b>									

EU 0452 (0459) Dortmund - [...] - Köln - Frankfurt/M - Mannheim - Karlsruhe - Stuttgart - [...] - München (- Maribor - [...] - Vinkovci)												
Dortmund	Essen	37,0		1					1		2	74,0
Essen	Duisburg	23,0		1					1		2	46,0
Duisburg	Düsseldorf	28,0		1					1		2	56,0
Düsseldorf	Köln/Bonn Flughafen	54,0		1					1		2	108,0
Köln/Bonn Flughafen	Frankfurt/M	178,0		1					1		2	356,0
Frankfurt/M	Mannheim	87,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	609,0
Mannheim	Karlsruhe	67,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	469,0
Karlsruhe	Pforzheim	33,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	231,0
Pforzheim	Stuttgart Flughafen	50,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	350,0
Stuttgart Flughafen	Ulm	82,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	574,0
Ulm	Augsburg	72,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	504,0
Augsburg	München	71,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	497,0
München	Augsburg	71,0										
Augsburg	Ulm	72,0										
Ulm	Stuttgart Flughafen	82,0										
Stuttgart Flughafen	Pforzheim	50,0										
Pforzheim	Karlsruhe	33,0										
Karlsruhe	Mannheim	67,0										
Mannheim	Frankfurt/M	87,0										
Frankfurt/M	Köln/Bonn Flughafen	178,0										
Köln/Bonn Flughafen	Düsseldorf	54,0										
Düsseldorf	Duisburg	28,0										
Duisburg	Essen	23,0										
Essen	Dortmund	37,0										
<b>Linienlänge</b>		<b>782,0</b>										

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

EU 0459		Dortmund - [...] - Köln - Frankfurt/M - Mannheim - Karlsruhe - Stuttgart - [...] - München (- Rijeka - [...] - Split)										
Dortmund	Essen	37,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	259,0
Essen	Duisburg	23,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	161,0
Duisburg	Düsseldorf	28,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	196,0
Düsseldorf	Köln/Bonn Flughafen	54,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	378,0
Köln/Bonn Flughafen	Frankfurt/M	178,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	1.246,0
Frankfurt/M	Mannheim	87,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	609,0
Mannheim	Karlsruhe	67,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	469,0
Karlsruhe	Pforzheim	33,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	231,0
Pforzheim	Stuttgart Flughafen	50,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	350,0
Stuttgart Flughafen	Ulm	82,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	574,0
Ulm	Augsburg	72,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	504,0
Augsburg	München	71,0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	497,0
München	Augsburg	71,0										
Augsburg	Ulm	72,0										
Ulm	Stuttgart Flughafen	82,0										
Stuttgart Flughafen	Pforzheim	50,0										
Pforzheim	Karlsruhe	33,0										
Karlsruhe	Mannheim	67,0										
Mannheim	Frankfurt/M	87,0										
Frankfurt/M	Köln/Bonn Flughafen	178,0										
Köln/Bonn Flughafen	Düsseldorf	54,0										
Düsseldorf	Duisburg	28,0										
Duisburg	Essen	23,0										
Essen	Dortmund	37,0										
<b>Linienlänge</b>		<b>782,0</b>										

EU 0459		Hamburg - Hannover - Göttingen - Kassel - Nürnberg - [...] - München (- Rijeka - [...] - Split)										
Hamburg	Hannover	149,0							1		1	149,0
Hannover	Göttingen	125,0							1		1	125,0
Göttingen	Kassel	52,0							1		1	52,0
Kassel	Nürnberg	310,0							1		1	310,0
Nürnberg	München	169,0							1		1	169,0
München	Nürnberg	169,0										
Nürnberg	Kassel	310,0										
Kassel	Göttingen	52,0										
Göttingen	Hannover	125,0										
Hannover	Hamburg	149,0										
<b>Linienlänge</b>		<b>805,0</b>										

EU 0701		(Lille - Gent - Bruxelles/Brüssel - Liège/Lüttich - ) Aachen - Köln - Frankfurt/M - Nürnberg (- Plzen/Pilsen - Praha/Prag)											
Aachen	Köln/Bonn Flughafen	81,0			1		1	1			1	4	324,0
Köln/Bonn Flughafen	Frankfurt/M	178,0			1		1	1			1	4	712,0
Frankfurt/M	Nürnberg	230,0			1		1	1			1	4	920,0
Nürnberg	Frankfurt/M	230,0	1			1	1				1	4	920,0
Frankfurt/M	Köln/Bonn Flughafen	178,0	1			1	1				1	4	712,0
Köln/Bonn Flughafen	Aachen	81,0	1			1	1				1	4	324,0
<b>Linienlänge</b>		<b>489,0</b>											

EU 1710		(Rotterdam - Den Haag - Amsterdam - Groningen - ) Oldenburg - Bremen - Hamburg (- Rodby - Kobenhavn/Kopenhagen)											
Oldenburg	Bremen	54,0	1			1		1	1		5	270,0	
Bremen	Hamburg	119,0	1			1		1	1		5	595,0	
Hamburg	Bremen	119,0	1			1		1	1		5	595,0	
Bremen	Oldenburg	54,0	1			1		1	1		5	270,0	
<b>Linienlänge</b>		<b>173,0</b>											

EU 1770		(Rotterdam - Den Haag - Amsterdam - [...] - Eindhoven - ) Frankfurt/M - Nürnberg (- [...] - Praha/Prag - Brno/Brünn)											
Frankfurt/M	Nürnberg	230,0	1	1			1		1		4	920,0	
Nürnberg	Frankfurt/M	230,0	1				1	1			4	920,0	
<b>Linienlänge</b>		<b>230,0</b>											

<b>Fahrplankilometer - Gesamt (Wochenwert)</b>
<b>Länge Liniennetz (deutscher Abschnitt)</b>

<b>60.542,0</b>	Quelle: Deutsche Touring
<b>9.193,0</b>	

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

Linienabschnitt		Kilometer	Fahrtenfrequenz							Frequenz Gesamt	Km/ Woche	Bemerkungen	
von	nach		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So				
<b>Linie W 01</b> Berlin - Dresden (- Praha/Prag - Brno/Brünn - Wien)													
Berlin	Dresden	201,0	2	2	2	2	2	2	2	2	14	2.814,0	
Dresden	Berlin	201,0	2	2	2	2	2	2	2	2	14	2.814,0	
<b>Linienlänge (deutscher Abschnitt)</b>		<b>201,0</b>											

Linienabschnitt		Kilometer	Fahrtenfrequenz							Frequenz Gesamt	Km/ Woche	Bemerkungen	
von	nach		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So				
<b>Linie W 02</b> Frankfurt/M - Nürnberg - Regensburg (- Linz - Wien)													
Frankfurt/M	Nürnberg	230,0	2	2	2	2	2	2	2	2	14	3.220,0	
Nürnberg	Regensburg	106,0	2	2	2	2	2	2	2	2	14	1.484,0	
Regensburg	Nürnberg	106,0	2	2	2	2	2	2	2	2	14	1.484,0	
Nürnberg	Frankfurt/M	230,0	2	2	2	2	2	2	2	2	14	3.220,0	
<b>Linienlänge (deutscher Abschnitt)</b>		<b>336,0</b>											

Linienabschnitt		Kilometer	Fahrtenfrequenz							Frequenz Gesamt	Km/ Woche	Bemerkungen	
von	nach		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So				
<b>Linie W 05</b> (Strasbourg -) Karlsruhe - Stuttgart Flughafen - München (- Wien)													
Karlsruhe	Stuttgart Flughafen	78,0	1	1			1	1	1	1	6	468,0	
Stuttgart Flughafen	München	205,0	1	1			1	1	1	1	6	1.230,0	
München	Stuttgart Flughafen	205,0	1	1	1	1	1	1	1	1	6	1.230,0	
Stuttgart Flughafen	Karlsruhe	78,0	1	1			1	1	1	1	6	468,0	
<b>Linienlänge (deutscher Abschnitt)</b>		<b>283,0</b>											

**Fahrplankilometer - Gesamt (Wochenwert)**

18.432,0 Quelle: HellÖ

**Länge Liniennetz (deutscher Abschnitt)**

820,0

## Sonstige

Linienabschnitt		Kilometer	Fahrtenfrequenz							Frequenz Gesamt	Km/ Woche	Bemerkungen	
von	nach		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So				
<b>AAE 049</b> München - Memmingen Flughafen (- Dornbirn - St. Gallen - Zürich)													
München	Memmingen Flughfn.	110,0					1			1	2	220,0	
Memmingen Flughfn.	München	110,0	1				1				2	220,0	
<b>Linienlänge</b>		<b>110,0</b>											

Linienabschnitt		Kilometer	Fahrtenfrequenz							Frequenz Gesamt	Km/ Woche	Bemerkungen	
von	nach		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So				
<b>FL 20</b> Norddeich - Norden - Neßmersiel - Bengersiel - Neuharlingersiel - Harlesiel - Bremen													
Norddeich	Norden	6,0	1				1		1	1	4	24,0	
Norden	Neßmersiel	20,0	1				1		1	1	4	80,0	
Neßmersiel	Dornumersiel	11,0	2				2		2	1	7	77,0	
Dornumersiel	Bengersiel	11,0	2				2		2	1	7	77,0	
Bengersiel	Neuharlingersiel	12,0	2				2		2	1	7	84,0	
Neuharlingersiel	Harlesiel	10,0	2				2		2	1	7	70,0	
Harlesiel	Bremen	130,0	2				2		2	1	7	910,0	
Bremen	Harlesiel	130,0	2				2		2	1	7	910,0	
Harlesiel	Neuharlingersiel	10,0	2				2		2	1	7	70,0	
Neuharlingersiel	Bengersiel	12,0	2				2		2	1	7	84,0	
Bengersiel	Dornumersiel	11,0	2				2		2	1	7	77,0	
Dornumersiel	Neßmersiel	11,0	2				2		2	1	7	77,0	
Neßmersiel	Norden	20,0	2				2		2	1	7	140,0	
Norden	Norddeich	6,0	2				2		2	1	7	42,0	
<b>Linienlänge</b>		<b>200,0</b>											

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

RVE 1005		Zinnowitz - [...] - Anklam - Dresden - Chemnitz - Annaberg-Buchholz / Marienberg / Zwickau						
Zinnowitz	Zempin	5,0						
Zempin	Koserow	4,0						
Koserow	Kölpinsee	2,0						
Kölpinsee	Stubbenfelde	1,0						
Stubbenfelde	Ückeritz	2,0						
Ückeritz	Bansin	9,0						
Bansin	Seebad Heringsdorf	4,0						
Seebad Heringsdorf	Ahlbeck	2,0						
Ahlbeck	Korswandt	5,0						
Korswandt	Usedom	20,0						
Usedom	Murchin	15,0						
Murchin	Anklam	9,0						
Anklam	Dresden Bf Neustadt	371,0						
Dresden Bf Neustadt	Chemnitz	79,0						
Chemnitz	Thum	22,0						
Thum	Ehrenfriedersdorf	4,0						
Ehrenfriedersdorf	Annaberg-Buchholz	10,0						
Annaberg-Buchholz	Ehrenfriedersdorf	10,0						
Ehrenfriedersdorf	Thum	4,0						
Thum	Chemnitz	22,0						
Chemnitz	Dresden Bf Neustadt	79,0						
Dresden Bf Neustadt	Anklam	371,0						
Anklam	Murchin	9,0						
Murchin	Usedom	15,0						
Usedom	Korswandt	20,0						
Korswandt	Ahlbeck	5,0						
Ahlbeck	Seebad Heringsdorf	2,0						
Seebad Heringsdorf	Bansin	4,0						
Bansin	Ückeritz	9,0						
Ückeritz	Stubbenfelde	2,0						
Stubbenfelde	Kölpinsee	1,0						
Kölpinsee	Koserow	2,0						
Koserow	Zempin	4,0						
Zempin	Zinnowitz	5,0						
<b>Linienlänge</b>		<b>564,0</b>						

RVE 1006		Göhren - [...] - Stralsund - Dresden - Chemnitz - Annaberg-Buchholz / Marienberg / Zwickau						
Göhren	Baabe	4,0						
Baabe	Sellin	3,0						
Sellin	Ostseebad Binz	13,0						
Ostseebad Binz	Bergen	17,0						
Bergen	Stralsund	32,0						
Stralsund	Dresden Bf Neustadt	457,0						
Dresden Bf Neustadt	Chemnitz	79,0						
Chemnitz	Hohenstein-Ernstthal	25,0						
Hohenstein-Ernstthal	Lichtenstein	9,0						
Lichtenstein	Zwickau	23,0						
Zwickau	Lichtenstein	23,0						
Lichtenstein	Hohenstein-Ernstthal	9,0						
Hohenstein-Ernstthal	Chemnitz	25,0						
Chemnitz	Dresden Bf Neustadt	79,0						
Dresden Bf Neustadt	Stralsund	457,0						
Stralsund	Bergen	32,0						
Bergen	Ostseebad Binz	17,0						
Ostseebad Binz	Sellin	13,0						
Sellin	Baabe	3,0						
Baabe	Göhren	4,0						
<b>Linienlänge</b>		<b>662,0</b>						

SSB 330		Greifswald - Neubrandenburg						
Greifswald	Neubrandenburg	69,0			1	1	2	138,0
Neubrandenburg	Greifswald	69,0			1	1	2	138,0
<b>Linienlänge</b>		<b>69,0</b>						

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

SET 012 (Amsterdam - [...] -) Oberhausen - [...] - Frankfurt/M - Mannheim - Heilbronn - Stuttgart - [...] - Augsburg - München											
Oberhausen	Duisburg	15,0	1		1	1				3	45,0
Duisburg	Düsseldorf	28,0	1		1	1				3	84,0
Düsseldorf	Köln/Bonn Flughafen	54,0	1		1	1				3	162,0
Köln/Bonn Flughafen	Limburg	108,0	1		1	1				3	324,0
Limburg	Frankfurt/M	72,0	1		1	1				3	216,0
Frankfurt/M	Mannheim	87,0	1		1	1				3	261,0
Mannheim	Heilbronn	80,0	1		1	1				3	240,0
Heilbronn	Stuttgart Flughafen	72,0	1		1	1				3	216,0
Stuttgart Flughafen	Kirchheim	22,0	1		1	1				3	66,0
Kirchheim	Ulm	64,0	1		1	1				3	192,0
Ulm	Augsburg	72,0	1		1	1				3	216,0
Augsburg	München	71,0	1		1	1				3	213,0
München	Augsburg	71,0			1		1	1		3	213,0
Augsburg	Ulm	72,0			1		1	1		3	216,0
Ulm	Kirchheim	64,0			1		1	1		3	192,0
Kirchheim	Stuttgart Flughafen	22,0			1		1	1		3	66,0
Stuttgart Flughafen	Heilbronn	72,0			1		1	1		3	216,0
Heilbronn	Mannheim	80,0			1		1	1		3	240,0
Mannheim	Frankfurt/M	87,0			1		1	1		3	261,0
Frankfurt/M	Limburg	72,0			1		1	1		3	216,0
Limburg	Köln/Bonn Flughafen	108,0			1		1	1		3	324,0
Köln/Bonn Flughafen	Düsseldorf	54,0			1		1	1		3	162,0
Düsseldorf	Duisburg	28,0			1		1	1		3	84,0
Duisburg	Oberhausen	15,0			1		1	1		3	45,0
<b>Linienlänge</b>		<b>745,0</b>									

SET 068 München - Landsberg - Memmingen - Lindau (- Bregenz - Dornbirn - Lustenau - St. Gallen - Zürich - Olten - Basel)											
München	Landsberg	56,0			1	1		1	1	4	224,0
Landsberg	Memmingen	55,0			1	1		1	1	4	220,0
Memmingen	Lindau	72,0			1	1		1	1	4	288,0
Lindau	Memmingen	72,0			1	1		1	1	4	288,0
Memmingen	Landsberg	55,0			1	1		1	1	4	220,0
Landsberg	München	56,0			1	1		1	1	4	224,0
<b>Linienlänge</b>		<b>183,0</b>									

RLV 614 Berlin - Leipzig - Nürnberg - Waiblingen - Stuttgart											
Berlin	Leipzig Flughafen	165,0						2	1	3	495,0
Leipzig Flughafen	Nürnberg	285,0						2	1	3	855,0
Nürnberg	Waiblingen	201,0						2	1	3	603,0
Waiblingen	Stuttgart Flughafen	33,0						2	1	3	99,0
Stuttgart Flughafen	Waiblingen	33,0						1	1	2	66,0
Waiblingen	Nürnberg	201,0						1	1	2	402,0
Nürnberg	Leipzig Flughafen	285,0						1	1	2	570,0
Leipzig Flughafen	Berlin	165,0						1	1	2	330,0
<b>Linienlänge</b>		<b>684,0</b>									

UBB 031 Rostock - Berlin											
Rostock	Berlin Ostbahnhof	234,0	1				1	1	1	4	936,0
Berlin Ostbahnhof	Rostock	234,0	1				1	1	1	4	936,0
<b>Linienlänge</b>		<b>234,0</b>									

UBB 034 Hamburg - Schwerin - Wismar - Rostock											
Hamburg	Schwerin	111,0	1				1	1	1	4	444,0
Schwerin	Wismar	32,0	1				1	1	1	4	128,0
Wismar	Rostock	57,0	1				1	1	1	4	228,0
Rostock	Wismar	57,0	1				1	1	1	4	228,0
Wismar	Schwerin	32,0	1				1	1	1	4	128,0
Schwerin	Hamburg	111,0	1				1	1	1	4	444,0
<b>Linienlänge</b>		<b>200,0</b>									

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

UBB 035		Ahlbeck - Seebad Heringsdorf - Bansin - Kölpinsee - [...] - Zinnowitz - Wolgast - Greifswald - Grimmen - Rostock									
Ahlbeck	Seebad Heringsdorf	2,0	1				1	1	1	4	8,0
Seebad Heringsdorf	Bansin	4,0	1				1	1	1	4	16,0
Bansin	Ückeritz	9,0	1				1	1	1	4	36,0
Ückeritz	Kölpinsee	5,0	1				1	1	1	4	20,0
Kölpinsee	Koserow	2,0	1				1	1	1	4	8,0
Koserow	Zempin	4,0	1				1	1	1	4	16,0
Zempin	Zinnowitz	5,0	1				1	1	1	4	20,0
Zinnowitz	Wolgast	11,0	1				1	1	1	4	44,0
Wolgast	Greifswald	36,0	1				1	1	1	4	144,0
Greifswald	Grimmen	24,0	1				1	1	1	4	96,0
Grimmen	Rostock	76,0	1				1	1	1	4	304,0
Rostock	Grimmen	76,0	1				1	1	1	4	304,0
Grimmen	Greifswald	24,0	1				1	1	1	4	96,0
Greifswald	Wolgast	36,0	1				1	1	1	4	144,0
Wolgast	Zinnowitz	11,0	1				1	1	1	4	44,0
Zinnowitz	Zempin	5,0	1				1	1	1	4	20,0
Zempin	Koserow	4,0	1				1	1	1	4	16,0
Koserow	Kölpinsee	2,0	1				1	1	1	4	8,0
Kölpinsee	Ückeritz	5,0	1				1	1	1	4	20,0
Ückeritz	Bansin	9,0	1				1	1	1	4	36,0
Bansin	Seebad Heringsdorf	4,0	1				1	1	1	4	16,0
Seebad Heringsdorf	Ahlbeck	2,0	1				1	1	1	4	8,0
Linienlänge		178,0									

UBB 036		Barth - [...] - Zingst - Prerow - Wieck - Born - Ahrenshoop - Wustrow - Dierhagen - Neuhaus - [...] - Rostock									
Barth	Pruchten	7,0	1				1	1	1	4	28,0
Pruchten	Bresegwitz	3,0	1				1	1	1	4	12,0
Bresegwitz	Zingst	5,0	1				1	1	1	4	20,0
Zingst	Prerow	11,0	1				1	1	1	4	44,0
Prerow	Wieck	4,0	1				1	1	1	4	16,0
Wieck	Born	5,0	1				1	1	1	4	20,0
Born	Ahrenshoop	10,0	1				1	1	1	4	40,0
Ahrenshoop	Niehagen	2,0	1				1	1	1	4	8,0
Niehagen	Wustrow	2,0	1				1	1	1	4	8,0
Wustrow	Dierhagen	9,0	1				1	1	1	4	36,0
Dierhagen	Neuhaus	2,0	1				1	1	1	4	8,0
Neuhaus	Graal-Müritz	16,0	1				1	1	1	4	64,0
Graal-Müritz	Torfbrücke	2,0	1				1	1	1	4	8,0
Torfbrücke	Rostock	25,0	1				1	1	1	4	100,0
Rostock	Torfbrücke	25,0	1				1	1	1	4	100,0
Torfbrücke	Graal-Müritz	2,0	1				1	1	1	4	8,0
Graal-Müritz	Neuhaus	16,0	1				1	1	1	4	64,0
Neuhaus	Dierhagen	2,0	1				1	1	1	4	8,0
Dierhagen	Wustrow	9,0	1				1	1	1	4	36,0
Wustrow	Niehagen	2,0	1				1	1	1	4	8,0
Niehagen	Ahrenshoop	2,0	1				1	1	1	4	8,0
Ahrenshoop	Born	10,0	1				1	1	1	4	40,0
Born	Wieck	5,0	1				1	1	1	4	20,0
Wieck	Prerow	4,0	1				1	1	1	4	16,0
Prerow	Zingst	11,0	1				1	1	1	4	44,0
Zingst	Bresegwitz	5,0	1				1	1	1	4	20,0
Bresegwitz	Pruchten	3,0	1				1	1	1	4	12,0
Pruchten	Barth	7,0	1				1	1	1	4	28,0
Linienlänge		103,0									

## Analyse Fahrplankilometer im nationalen Fernbuslinienverkehr \*

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Fahrten;  
berücksichtigt sind ausschließlich Streckenabschnitte mit mindestens einem buchbaren innerdeutschen Streckenabschnitt

UBB 037		Zinnowitz - Zempin - Koserow - Kölpinsee - Ückeritz - Bansin - Seebad Heringsdorf - Ahlbeck - Anklam - Berlin										
Zinnowitz	Zempin	5,0	1					1	1	1	4	20,0
Zempin	Koserow	4,0	1					1	1	1	4	16,0
Koserow	Kölpinsee	2,0	1					1	1	1	4	8,0
Kölpinsee	Ückeritz	5,0	1					1	1	1	4	20,0
Ückeritz	Bansin	9,0	1					1	1	1	4	36,0
Bansin	Seebad Heringsdorf	4,0	1					1	1	1	4	16,0
Seebad Heringsdorf	Ahlbeck	2,0	1					1	1	1	4	8,0
Ahlbeck	Zirchow	7,0	1					1	1	1	4	28,0
Zirchow	Mellenthin	11,0	1					1	1	1	4	44,0
Mellenthin	Stolpe	13,0	1					1	1	1	4	52,0
Stolpe	Usedom	6,0	1					1	1	1	4	24,0
Usedom	Anklam	24,0	1					1	1	1	4	96,0
Anklam	Berlin Ostbahnhof	176,0	1					1	1	1	4	704,0
Berlin Ostbahnhof	Anklam	176,0	1					1	1	1	4	704,0
Anklam	Usedom	24,0	1					1	1	1	4	96,0
Usedom	Stolpe	6,0	1					1	1	1	4	24,0
Stolpe	Mellenthin	13,0	1					1	1	1	4	52,0
Mellenthin	Zirchow	11,0	1					1	1	1	4	44,0
Zirchow	Ahlbeck	7,0	1					1	1	1	4	28,0
Ahlbeck	Seebad Heringsdorf	2,0	1					1	1	1	4	8,0
Seebad Heringsdorf	Bansin	4,0	1					1	1	1	4	16,0
Bansin	Ückeritz	9,0	1					1	1	1	4	36,0
Ückeritz	Kölpinsee	5,0	1					1	1	1	4	20,0
Kölpinsee	Koserow	2,0	1					1	1	1	4	8,0
Koserow	Zempin	4,0	1					1	1	1	4	16,0
Zempin	Zinnowitz	5,0	1					1	1	1	4	20,0
Linienlänge		268,0										

<b>Fahrplankilometer - Gesamt (Wochenwert)</b>
--

<b>20.656,0</b>	Quelle: Sonstige
-----------------	------------------

<b>Länge Liniennetz (deutscher Abschnitt)</b>
---

<b>4.200,0</b>
----------------