

18/2017

SIMPLEX

Fernbus-Report

Aktuelle Informationen zu
Linienanzahl und Fahrtenfrequenz

Aktuelle Informationen zu Linienanzahl und Fahrtenfrequenz

Seit den Fahrplanänderungen vom November 2016 sind einige Monate vergangen. In dieser Zeit sind Linienanzahl und Fahrtenfrequenz relativ stabil durch den Winter gekommen. Erstmals seit dem Jahr 2013 gab es in diesem Zeitraum nur wenige Änderungen in den Fernbusliniennetzen.

Am auffälligsten ist da noch der endgültige Abschied vom Postbus mit der Einstellung der letzten beiden, vorrangig als Flughafen-Zubringer verbliebenen Linien von Salzburg und Innsbruck zum Münchener Franz-Josef-Strauß-Airport.

Dies bedeutet mit Blick auf das 1. Quartal des laufenden Jahres aber auch, dass es zu keinem weiteren Zusammenschrumpfen der Fernbusangebote mehr gekommen ist.

Blickt man auf den Monat April, so kann man wieder eine Steigerung beim Fahrtenumfang in den Liniennetzen feststellen. Wobei die Umschreibung "in den Liniennetzen" eigentlich einer Irreführung gleichkommt. Denn den Zuwachs im Fernbuslinienverkehr verantwortet ausschließlich FlixBus.

Da überrascht es andererseits kaum noch jemanden, wenn es für die übrigen Spieler am Markt immer schwieriger wird sich zu behaupten. Mit der Ende März gestellten Insolvenz der Deutschen Touring muss ein weiteres Traditionsunternehmen seine Geschäftssituation überprüfen und damit verbunden seinen Linienverkehr wohl neu ordnen.



Bilder links:

Während FlixBus zuversichtlich ins Jahr 2017 blicken kann, stehen hinter dem zukünftigen Betrieb bei der Deutschen Touring eine Reihe von Unsicherheiten und viele Fragezeichen.

Bild unten:

Euroline-Busse am Bus-Port in Hamburg. Die Insolvenz der Deutschen Touring dürfte auch im Verbundnetz der Eurolines-Partner sichtbare Spuren hinterlassen. Das Angebot vor/nach Skandinavien war bereits im April stark eingeschränkt. Der Ausbaustand im FlixBus-Netz sorgt allerdings vielfach für eine Kompensation auf der Relation Deutschland-Skandinavien.



Sichtbare Spuren hinterläßt die Entwicklung im Fernbusmarkt nach wie vor auch bei den kleinen Anbietern. Der Stuttgart-Berlin-Bus ist in diesem Jahr nur noch saisonal auf der Straße unterwegs. In ausgewählten Wochen verkehrt er weiterhin zwischen beiden Städten. Zusätzlich möchte sein Betreiber, die RLV ReiseLinienVerkehr, ebenfalls in ausgewählten Wochen einen Flughafen-Shuttle zwischen Stuttgart und Frankfurt anbieten.

Recht unspektakulär kommt die Entwicklung der Linienanzahl im Fernbusverkehr in den ersten drei Monaten des laufenden Jahres daher.

Im April deutet sich ein kleines Wachstum an. Allerdings sei darauf hingewiesen, dass es sich dabei um vorläufige Zahlen handelt und die Entwicklung bei Deutscher Touring und Eurolines Scandinavia hier noch keine Berücksichtigung gefunden hat.

Anzahl Linien im nationalen Fernbusliniennetz *

Gesamtübersicht 2017

* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien; Vertriebskooperationen werden unter dem jeweiligen Linienbetreiber geführt

| Anbieter | Anzahl Linien | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
| Allgäu-Airport-Express | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| DeinBus.de | 7 | 7 | 7 | 7 | | | | | | | | |
| Deutsche Bahn | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | |
| Deutsche Touring | 23 | 23 | 23 | 23 | | | | | | | | |
| FlixBus | 193 | 193 | 193 | 212 | | | | | | | | |
| HellÖ | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | |
| Ostfriesland-Express | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| Postbus | 2 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| RegioJet | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | |
| RV Ergeb. / Dresden | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | |
| Schnur-Stracks-Bus | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| SemiTimes | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | |
| Stuttgart-Berlin-Bus | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| Usedomer Bäderbahn | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | |
| Linien Gesamt | 248 | 248 | 246 | 265 | | | | | | | | |

* **DeinBus.de:** Vertriebskooperation mit Deutsche Touring / Eurolines

Nationale Fernbuslinien: neue und eingestellte Linien 2017

Passend zum ruhigen ersten Quartal fallen auch die Übersichten zu den neuen bzw. eingestellten Fernbuslinien aus. Über Deutsche Touring/Eurolines sind seit Januar zwei weitere, bereits bestehende internationale Linien zur Buchung auf deutschen Streckenabschnitten freigegeben.

Belebend wirkt auch in diesem Frühjahr der einsetzende Tourismus- und Reiseverkehr auf die Branche. Bereits zum Fahrplanwechsel Anfang April hat FlixBus mehrere neue Linien in sein Netz aufgenommen. In diesen Zahlen noch nicht enthalten sind weitere Verbindungen die bis Ende April den Netzausbau zusätzlich abrunden.

Nationale Fernbuslinien ***Neue Linien im Jahr 2017**

* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien; Vertriebskooperationen werden unter dem jeweiligen Linienbetreiber geführt

| Anbieter | Monat | | | | | | | | | | | | Gesamt |
|-------------------------|----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | |
| Deutsche Touring | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| FlixBus | | | | 24 | | | | | | | | | 24 |
| neue Linien 2017 | 2 | | | 24 | | | | | | | | | 26 |

Einen unspektakulären Verlauf nehmen auch die bisherigen Linieneinstellungen des Jahres 2017. Die weggefallenen Angebote seitens FlixBus werden grundsätzlich durch neue oder bestehende Linien des Münchener Fernbusanbieters aufgefangen.

Nationale Fernbuslinien ***Eingestellte Linien im Jahr 2017**

* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien; Vertriebskooperationen werden unter dem jeweiligen Linienbetreiber geführt

| Anbieter | Monat | | | | | | | | | | | | Gesamt |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | |
| Deutsche Bahn | -1 | | | | | | | | | | | | -1 |
| FlixBus | | | | -5 | | | | | | | | | -5 |
| Postbus | -1 | -2 | | | | | | | | | | | -3 |
| eingestellte Linien 2017 | -2 | -2 | | -5 | | | | | | | | | -9 |

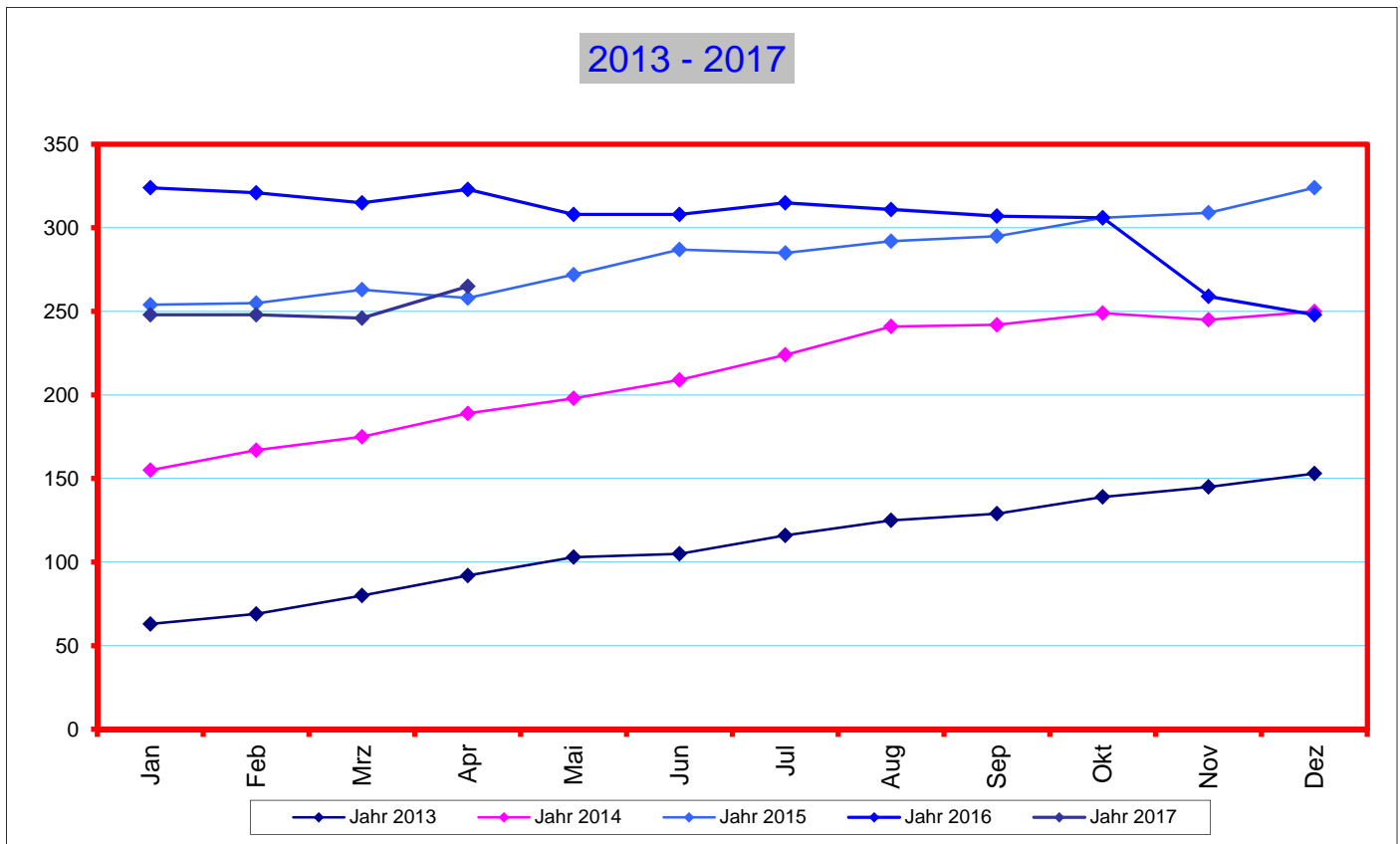
Der Postbus nahm im Februar Abschied von seinen letzten, verbliebenen Fernbuslinien. Den Statistiken und Analysen des laufenden Jahres wird er noch erhalten bleiben.

Der statistische "Knick" in der Linienanzahl vom Herbst 2016 schreibt sich auch zu Beginn des neuen Jahres fort und entspricht in etwa dem Niveau aus dem Jahr 2015.

Analysen zur Linienstruktur

Monatsübersicht (Anzahl Linien)

Jahresvergleich



| Jahr | Anzahl Linien | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
| 2013 | 63 | 69 | 80 | 92 | 103 | 105 | 116 | 125 | 129 | 139 | 145 | 153 |
| 2014 | 155 | 167 | 175 | 189 | 198 | 209 | 224 | 241 | 242 | 249 | 245 | 250 |
| 2015 | 254 | 255 | 263 | 258 | 272 | 287 | 285 | 292 | 295 | 306 | 309 | 324 |
| 2016 | 324 | 321 | 315 | 323 | 308 | 308 | 315 | 311 | 307 | 306 | 259 | 248 |
| 2017 | 248 | 248 | 246 | 265 | | | | | | | | |

Entwicklung im Vergleich 2013 zu 2014

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Linien | 92 | 98 | 95 | 97 | 95 | 104 | 108 | 116 | 113 | 110 | 100 | 97 |
| in % | 146% | 142% | 119% | 105% | 92% | 99% | 93% | 93% | 88% | 79% | 69% | 63% |

Entwicklung im Vergleich 2014 zu 2015

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Linien | 99 | 88 | 88 | 69 | 74 | 78 | 61 | 51 | 53 | 57 | 64 | 74 |
| in % | 64% | 53% | 50% | 37% | 37% | 37% | 27% | 21% | 22% | 23% | 26% | 30% |

Entwicklung im Vergleich 2015 zu 2016

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|------|
| Fahrten | 70 | 66 | 52 | 65 | 36 | 21 | 30 | 19 | 12 | 0 | -50 | -76 |
| in % | 28% | 26% | 20% | 25% | 13% | 7% | 11% | 7% | 4% | 0% | -16% | -23% |

Entwicklung im Vergleich 2016 zu 2017

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Fahrten | -76 | -73 | -69 | -58 | | | | | | | | |
| in % | -23% | -23% | -22% | -18% | | | | | | | | |

Im März wurden wöchentlich im Durchschnitt rund 5.500 Fernbusfahrten angeboten. Diese Marke stellt zugleich einen Wendepunkt in der sich seit Herbst 2016 abzeichnenden Entwicklung dar. Im April steigt die Fahrtenfrequenz erstmals wieder an.

FlixBus kann seine ohnehin schon dominierende Führungsposition im Fernbusmarkt weiter ausbauen. Rund 90% aller nationalen Fernbuslinienverkehre entfallen im März 2017 auf den Marktführer (mit weiterhin steigender Tendenz).

Anzahl Fahrten im nationalen Fernbusliniennetz

Stand: März 2017

* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien und Fahrten; Vertriebskooperationen werden unter dem jeweiligen Linienbetreiber geführt

| Anbieter | Anzahl Linien | Anzahl Fahrten je Wochentag | | | | | | | Woche Gesamt |
|------------------------|---------------|--|-----|-----|-----|-------|-----|-----|--------------|
| | | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | |
| Allgäu-Airport-Express | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| DeinBus.de | 7 | 24 | 0 | 0 | 27 | 32 | 22 | 33 | 138 |
| Deutsche Bahn | 2 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 50 |
| Deutsche Touring | 23 | 28 | 20 | 24 | 27 | 29 | 28 | 23 | 179 |
| FlixBus | 193 | 697 | 480 | 460 | 677 | 889 | 766 | 882 | 4.851 |
| HellÖ | 3 | 14 | 8 | 8 | 14 | 14 | 14 | 14 | 86 |
| Ostfriesland-Express | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 10 |
| RegioJet | 5 | 19 | 19 | 20 | 18 | 19 | 19 | 20 | 134 |
| RV Erzhgeb. / Dresden | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schnur-Stracks-Bus | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| SemiTimes | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 14 |
| Stuttgart-Berlin-Bus | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Usedomer Bäderbahn | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | 40 |
| Linien Gesamt | 246 | << Anzahl der <u>physisch eingerichteten</u> Linien/Fahrten >> | | | | | | | |
| Fahrten Gesamt | | 801 | 535 | 519 | 775 | 1.009 | 874 | 997 | 5.510 |

* DeinBus.de: Vertriebskooperation mit Deutsche Touring / Eurolines



Bild links:
 Abgesehen vom Individualverkehr befindet sich der FlixBus im deutschen Fernbusverkehr inzwischen praktisch allein "auf weiter Flur". Der Wettbewerb findet vor allem zwischen den Verkehrsträgern statt und so lohnt sich bei der Reiseplanung bereits der Preisvergleich von Bus, Flug und Zug.

Anmerkung zur geänderten Berechnungslogik aus dem Jahr 2016

Die Auswertungen zur Linien- und Fahrtenfrequenz wurden im Falle von FlixBus-MeinFernbus im Jahr 2016 der Berechnungslogik für den IC Bus angeglichen. Dies bedeutet, dass bisher gelistete Linien und Fahrten des FlixBus-Netzes, die ihren Start-/Zielpunkt in Deutschland haben, aber ausschließlich internationale Destinationen bedienen, aus den Analysen herausgerechnet wurden.

Um weiterhin die Vergleichbarkeit der Daten gewährleisten zu können, erfolgt auch für die Vorjahre eine entsprechende Neuberechnung der Linien- und Fahrtenanzahl im Angebot von FlixBus. Die Effekte fallen dabei aber deutlich geringer aus als im laufenden Jahr, da der Netzausbau sich bis etwa Mitte 2015 vor allem auf die nationalen Liniennetze konzentriert hat.

Infobox: Datenbasis / Analysegrundlage

Berücksichtigt werden zur Personenbeförderung genehmigte Fernbuslinien mit ihrer aktuellen Fahrtenfrequenz.

Bestandteil sind ferner Linien mit Ausgangs- und/oder Zielpunkt im europäischen Ausland, deren Haltepunkte in Deutschland untereinander jedoch zur Beförderung freigegeben sind.

In den Auswertungen nicht berücksichtigt sind reine Flughafen-Zubringer, die es in ihrer heutigen Betriebsform häufig schon vor dem 1. Januar 2013 gab.

Linien und Fahrtenfrequenz der nachfolgenden Anbieter werden in den Analysen berücksichtigt:

| | | |
|------------------------|----------------------------|----------------------|
| Allgäu-Airport-Express | HellÖ | SemiTimes |
| DeinBus.de | Ostfriesland-Express | Student Agency |
| DB Fernverkehr | Postbus | Stuttgart-Berlin-Bus |
| Deutsche Touring | RV Erzgebirge / RV Dresden | Usedomer Bäderbahn |
| FlixBus | Schnur-Stracks-Bus | |

Je Fernbusanbieter sind alle Linien und die maximale Anzahl an Fahrten je Linie (auf Wochenbasis) dargestellt.

Bei der hiesigen Betrachtung wird vernachlässigt ob eine Linie über den gesamten Monat im Fernbusliniennetz aktiv war, entscheidend ist der Monat in dem sie aufgeschaltet wurde.

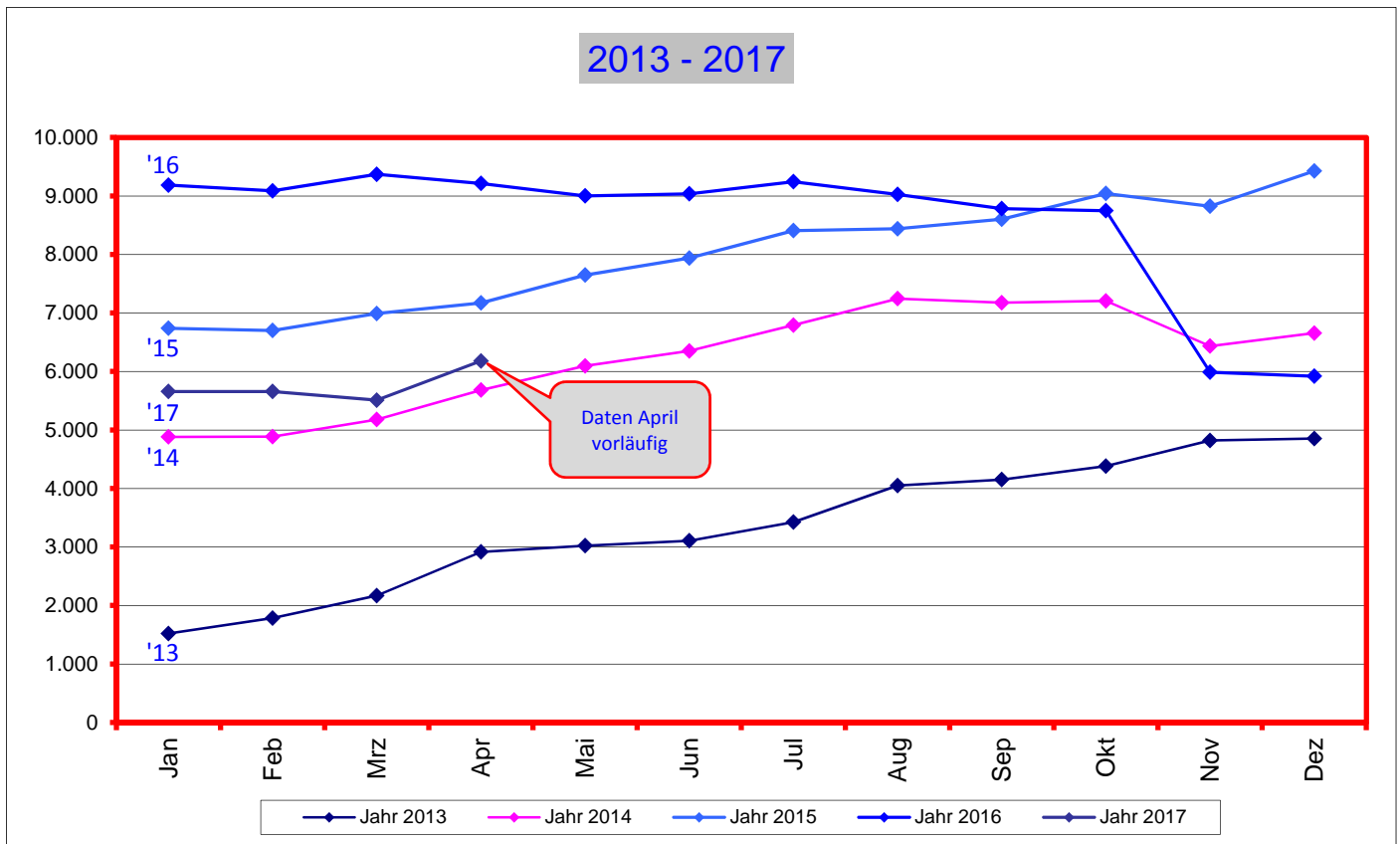
In der Addition (über Anbieter hinweg) wird die Anzahl der physisch eingerichteten Linien/Fahrten dargestellt.

Im "Mittelfeld" und irgendwo zwischen den Zahlen der Jahre 2014 und 2015 sortiert sich die Fahrtenfrequenz des laufenden Jahres aktuell ein. Seit April zeigt die Kurve wieder nach oben.

Analysen zur Fahrtenfrequenz

Monatsübersicht (Anzahl Fahrten auf Wochenbasis)

Jahresvergleich



| Jahr | Anzahl Fahrten (Wochenbasis) | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
| 2013 | 1.521 | 1.785 | 2.169 | 2.917 | 3.023 | 3.107 | 3.426 | 4.051 | 4.153 | 4.383 | 4.821 | 4.854 |
| 2014 | 4.883 | 4.886 | 5.180 | 5.683 | 6.095 | 6.351 | 6.792 | 7.246 | 7.177 | 7.206 | 6.434 | 6.657 |
| 2015 | 6.739 | 6.701 | 6.991 | 7.172 | 7.649 | 7.939 | 8.408 | 8.440 | 8.604 | 9.043 | 8.825 | 9.427 |
| 2016 | 9.186 | 9.088 | 9.371 | 9.215 | 9.002 | 9.038 | 9.244 | 9.027 | 8.785 | 8.749 | 5.988 | 5.920 |
| 2017 | 5.659 | 5.658 | 5.510 | 6.180 | | | | | | | | |

Entwicklung im Vergleich 2013 zu 2014

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrten | 3.362 | 3.101 | 3.011 | 2.766 | 3.072 | 3.244 | 3.366 | 3.195 | 3.024 | 2.823 | 1.613 | 1.803 |
| in % | 221% | 174% | 139% | 95% | 102% | 104% | 98% | 79% | 73% | 64% | 33% | 37% |

Entwicklung im Vergleich 2014 zu 2015

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrten | 1.856 | 1.815 | 1.811 | 1.489 | 1.554 | 1.588 | 1.616 | 1.194 | 1.427 | 1.837 | 2.391 | 2.770 |
| in % | 38% | 37% | 35% | 26% | 25% | 25% | 24% | 16% | 20% | 25% | 37% | 42% |

Entwicklung im Vergleich 2015 zu 2016

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|------|--------|--------|
| Fahrten | 2.447 | 2.387 | 2.380 | 2.043 | 1.353 | 1.099 | 836 | 587 | 181 | -294 | -2.837 | -3.507 |
| in % | 36% | 36% | 34% | 28% | 18% | 14% | 10% | 7% | 2% | -3% | -32% | -37% |

Entwicklung im Vergleich 2016 zu 2017

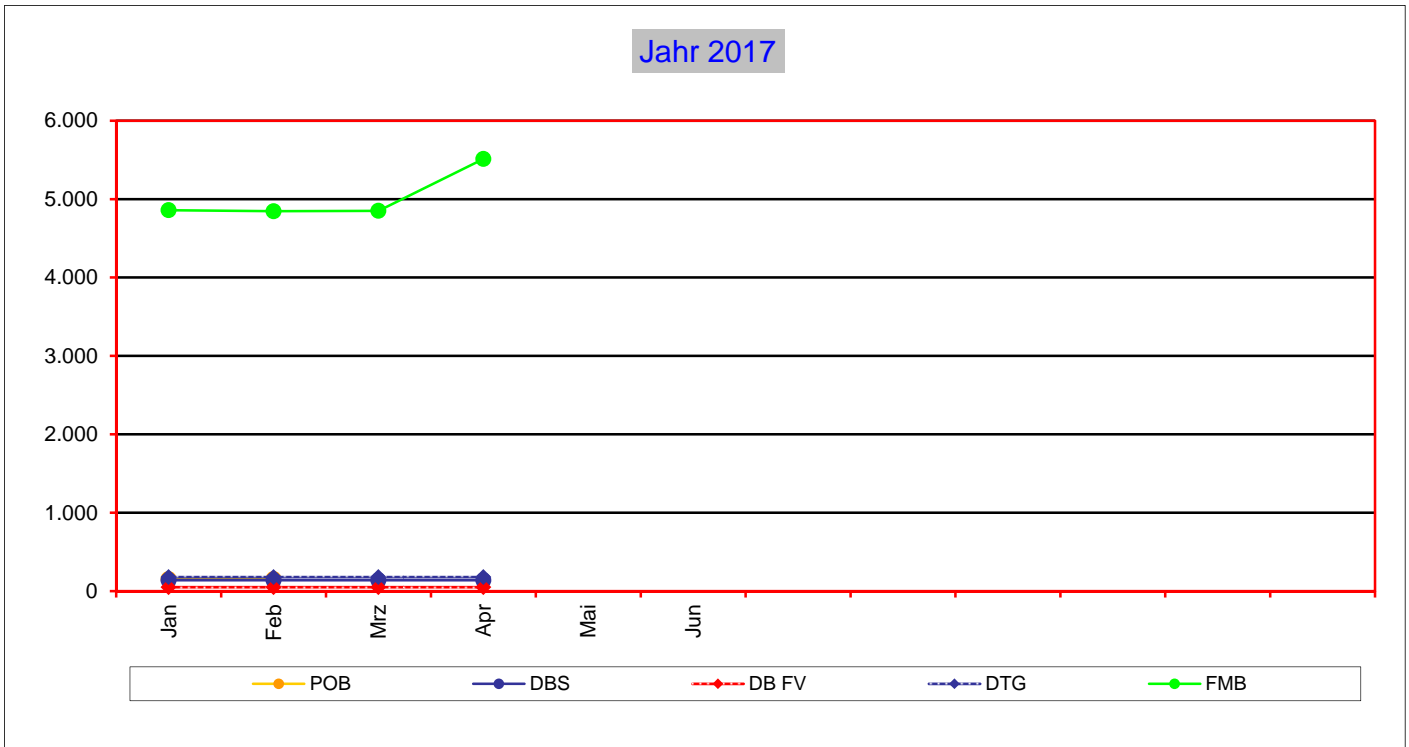
| | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Fahrten | -3.527 | -3.430 | -3.861 | -3.035 | | | | | | | | |
| in % | -38% | -38% | -41% | -33% | | | | | | | | |

Ein altbekanntes Diagramm, das seine Aussagekraft aufgrund der Entwicklungen des vergangenen Jahres allerdings verloren hat. In zukünftigen Auswertungen wird es daher fehlen.

Analysen zur Fahrtenfrequenz

Monatsübersicht (Anzahl Fahrten auf Wochenbasis)

Entwicklung nach Anbietern



| | Anzahl Fahrten (Wochenbasis) | | | | | |
|---------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|
| | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun |
| DBS | 138 | 138 | 138 | 138 | | |
| DB FV | 50 | 50 | 50 | 50 | | |
| DTG | 179 | 179 | 179 | 179 | | |
| FMB | 4.859 | 4.845 | 4.851 | 5.512 | | |
| POB | 154 | 154 | 292 | 301 | | |
| Sonstige | 279 | 292 | 292 | 301 | | |
| GESAMT | 5.659 | 5.658 | 5.510 | 6.180 | | |

Auf rund 5.500 Fahrten stieg das Angebot von FlixBus Anfang April. Bis Mitte Mai kommen noch weitere Verbindungen hinzu. Zum Vergleich: Im Oktober 2016 umfasste das FlixBus-Netz noch rund 5.800 eigene Fahrten. Weitere 920 steuerte das damalige Postbus-Netz bei.

Daten April vorläufig

| | Anteil an "Fahrtenfrequenz Gesamt" (in %) | | | | | |
|----------|---|-------|-------|-------|-----|-----|
| | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun |
| DBS | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,2% | | |
| DB FV | 0,9% | 0,9% | 0,9% | 0,8% | | |
| DTG | 3,2% | 3,2% | 3,2% | 2,9% | | |
| FMB | 85,9% | 85,6% | 88,0% | 89,2% | | |
| POB | 2,7% | 2,7% | | | | |
| Sonstige | 4,9% | 5,2% | 5,3% | 4,9% | | |

Abkürzungen:

- DBS DeinBus.de
- DB FV Deutsche Bahn (Fernverkehr, IC Bus)
- DTG Deutsche Touring / Eurolines
- FMB FlixBus / MeinFernbus
- POB Postbus

Um einen Vergleich mit den Zahlen aus dem Herbst 2016 ziehen zu können finden Sie hier eine weitere Übersicht zu den internationalen Fernbusverbindungen von IC Bus und FlixBus, auf denen keine Bedienung innerdeutscher Streckenabschnitte erfolgt.

Anzahl Fahrten im internationalen Fernbusliniennetz

Stand: März 2017

* Datenbasis: Berücksichtigt sind grundsätzlich nur Linien/Fahrten ohne buchbare innerdeutsche Streckenabschnitte

| Linie | Laufweg | Anzahl Fahrten je Wochentag | | | | | | | Gesamt |
|-------|---|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|--------|
| | | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | |
| 1 | ICB 070 Düsseldorf - Antwerpen - Lille * | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 28 |
| | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 2 | ICB 072 Düsseldorf - Liège/Lüttich Liège/Lüttich - Düsseldorf | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 14 |
| | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 3 | ICB 086 München - Milano Milano - München | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 14 |
| | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 4 | ICB 088 München - Zürich Zürich - München | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 6 | 37 |
| | | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | |
| 5 | ICB 092 Paris - Nürnberg - Praha/Prag * Praha/Prag - Nürnberg - Paris * | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 42 |
| | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| 6 | ICB 093 Leipzig - Praha/Prag Praha/Prag - Leipzig | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 7 | ICB 094 München - Praha/Prag Praha/Prag - München | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 21 |
| | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 8 | ICB 099 Berlin - Krakow Krakow - Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 9 | L X06 München - Zürich Zürich - München | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 | 25 |
| | | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 | |
| 10 | L X31 Amsterdam - Berlin * Berlin - Amsterdam * | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | |
| 11 | L 057 Szczecin - Berlin Berlin - Szczecin | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 63 |
| | | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |
| 12 | L 062 München - Linz - Budapest Budapest - Linz - München | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 4 |
| | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | |
| 13 | L N76 München - Milano - Torino Torino - Milano - München | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 14 | L 080 London - Eindhoven - Dortmund * Dortmund - Eindhoven - London * | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 15 | L N80 London - Düsseldorf - Dortmund Dortmund - Düsseldorf - London | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 16 | L 083 Praha/Prag - München München - Praha/Prag | | | | | 2 | 1 | 3 | 6 |
| | | 1 | | | 2 | 3 | 2 | 2 | |
| 17 | L 086 München - Salzburg Salzburg - München | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 35 |
| | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| 18 | L 095 München - Merano/Meran Merano/Meran - München | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 21 |
| | | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | |
| 19 | L 106 München - Bern - Annecy Annecy - Bern - München | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 |
| | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | |
| 20 | L 260 Berlin - Praha/Prag Praha/Prag - Berlin | 2 | | | 1 | 3 | 2 | 3 | 11 |
| | | 1 | | | 2 | 3 | 2 | 3 | |
| 21 | L 491 München - Venezia Venezia - München | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 22 | L N491 München - Venezia Venezia - München | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |

| | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 23 | L 492 | München - Milano - Cannes | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | | Cannes - Milano - München | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| 24 | L 531 | München - Roma | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| | | Roma - München | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 25 | L N531 | München - Roma | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | | Roma - München | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| 26 | L N728 | München - Milano - Barcelona | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | | Barcelona - Milano - München | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 27 | L 821 | Groningen - Hengelo - Münster | | | | | | | 1 | 1 |
| | | Münster - Hengelo - Groningen | | | | | | | 1 | 1 |
| 28 | L N844 | Rotterdam - Hamburg - Kobenhavn | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| | | Kobenhavn - Hamburg - Rotterdam | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 29 | L 900 | München - Ljubljana - Zagreb | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 17 |
| | | Zagreb - Ljubljana - München | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 17 |
| 30 | L N900 | München - Ljubljana - Zagreb | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | | Zagreb - Ljubljana - München | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| 31 | L 943 | München - Ljubljana - Pula | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| | | Pula - Ljubljana - München | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| 32 | L 944 | München - Ljubljana - Crikvenica | | | | | | | | 0 |
| | | Crikvenica - Ljubljana - München | | | | | | | | 0 |
| 33 | L N948 | München - Ljubljana - Split | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| | | Split - Ljubljana - München | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 34 | L N998 | Zürich - München - Virovitica | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| | | Virovitica - München - Zürich | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| 34 | << Linien Gesamt Fahrten Gesamt >> | | 122 | 109 | 108 | 125 | 142 | 129 | 143 | 878 |

* einige Fahrten verkehren nur auf Teilstrecken dieser Linie

ICB 092: ohne Fahrten Mannheim - Nürnberg - Praha

L N80: saisonierte Verbindung

L 083: ohne Fahrten mit Halt in Regensburg

L N728: ohne Fahrten Nice - Barcelona - Nice

L 821: ohne Fahrten Groningen - Enschede - Groningen

Auf den nachfolgenden Seiten findet sich die gewohnte Detailansicht zur Fahrtenfrequenz auf den einzelnen Linien nach Anbietern geordnet wieder.

HINWEIS: Gelistet sind alle physisch eingerichteten Linien und Fahrten. Sofern es zu diesen Angeboten Vertriebs- und Vermarktungsk Kooperationen gibt sind diese in der Spalte "Bemerkungen" vermerkt.

Analysen zur Fahrtenfrequenz im Fernbusliniennetz *

Gesamtübersicht (März 2017)



* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien/Fahrten

Bei Neueröffnung bzw. Erhöhung der Fahrtenfrequenz auf einer Linie, werden die geänderten Daten im laufenden Monat berücksichtigt, sofern die Anpassung mindestens eine volle Kalenderwoche umfaßt.
Bei Einstellung bzw. Reduzierung der Fahrtenfrequenz auf einer Linie, werden die geänderten Daten erstmals im Folgemonat berücksichtigt, außer die Anpassung erfolgt innerhalb der ersten Kalenderwoche.

| Linie | Laufweg | Anzahl Fahrten je Wochentag | | | | | | | | Gesamt | Bemerkungen | |
|-------|--------------------------------------|--------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|------------------|-------------------------|--|
| | | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | | | | |
| 1 | AAE | München - Zürich | | | | | 1 | | | 1 | 2 | |
| | Zürich - München | 1 | | | | 1 | | | | 2 | | |
| 2 | DBS 012 | Frankfurt/M - München * | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | | |
| | München - Frankfurt/M * | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| 3 | DBS 021 | Aachen - Tübingen * | 2 | | | 3 | 4 | 1 | 3 | 13 | | |
| | Tübingen - Aachen * | 2 | | | 3 | 3 | 1 | 3 | 12 | | | |
| 4 | DBS 025 | Frankfurt/M - Würzburg - München * | | | | 1 | 2 | | 2 | 5 | | |
| | München - Würzburg - Frankfurt/M * | | | | | | | | | 0 | | |
| 5 | DBS 045 | Aachen - Marburg | 1 | | | 2 | 3 | 1 | 2 | 9 | | |
| | Marburg - Aachen | 1 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 9 | | | |
| 6 | DBS 061 | Köln - Trier - Freiburg * | 3 | | | 2 | 3 | 1 | 2 | 11 | | |
| | Freiburg - Trier - Köln * | 2 | | | 2 | 2 | 1 | 2 | 9 | | | |
| 7 | DBS 085 | Freiburg - Stuttgart - München * | 4 | | | 3 | 4 | 4 | 4 | 19 | | |
| | München - Stuttgart - Freiburg * | 4 | | | 5 | 5 | 6 | 7 | 27 | | | |
| 8 | DBS 087 | Frankfurt/M - Stuttgart - Konstanz * | 1 | | | 2 | | 1 | 3 | 7 | | |
| | Konstanz - Stuttgart - Frankfurt/M * | 3 | | | 1 | 2 | 3 | 2 | 11 | | | |
| 9 | ICB 074 | Kobenhavn - Berlin | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11 | | |
| | Berlin - Kobehavn | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11 | | | |
| 10 | ICB 092 | Paris - Nürnberg - Praha/Prag * | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 14 | ohne Fahrten Nürnberg - | |
| | Praha/Prag - Nürnberg - Paris * | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 14 | Praha - Nürnberg | | |
| 11 | EU 0062 | Paris - Aachen - Münster | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 4 | | |
| | Münster - Aachen - Paris | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | | | |
| 12 | EU 0086 | Paris - Hannover - Berlin | | | | | | | | 0 | | |
| | Berlin - Hannover - Paris | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | | | |
| 13 | EU 0120 | Frankfurt/M - Kehl - Barcelona | | | 1 | | | | 1 | 2 | | |
| | Barcelona - Kehl - Frankfurt/M | | | | | | | | | 0 | | |
| 14 | EU 0145 | Rotterdam - Hannover - Berlin | | | | | | | | 0 | | |
| | Berlin - Hannover - Rotterdam | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | | | |
| 15 | EU 0163 | London - Köln - Frankfurt/M | | | | | | | | 0 | | |
| | Frankfurt/M - Köln - London | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | | | |
| 16 | EU 0165 | London - Frankfurt/M - München | | | | | | | | 0 | | |
| | München - Frankfurt/M - London | 1 | | | 1 | 1 | | | 3 | | | |
| 17 | EB 0190 | Frankfurt/M - Füssen | | | | | | | | 0 | saisonierte Verbindung | |
| | Füssen - Frankfurt/M | | | | | | | | | 0 | | |
| 18 | EB 0190.1 | Frankfurt/M - Wertheim | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | | |
| | Wertheim - Frankfurt/M | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | | | |
| 19 | EU 0210 | Dortmund - München - Sofia - Varna | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 5 | | |
| | Varna - Sofia - München - Dortmund | | | | | | | | | 0 | | |
| 20 | EU 0214 | Dortmund - München - Wien - Varna | | | 1 | | | | 1 | 2 | | |
| | Varna - Wien - München - Dortmund | | | | | | | | | 0 | | |
| 21 | EU 0219 | Hamburg - Dresden - Sofia - Varna | 1 | | | | | | 1 | 2 | | |
| | Varna - Sofia - Dresden - Hamburg | | | | | | | | | 0 | | |
| 22 | EU 0227 | Frankfurt/M - Stuttgart - Torino | | | 1 | | 1 | | 1 | 3 | | |
| | Torino - Stuttgart - Frankfurt/M | 1 | | | 1 | | 1 | | 3 | | | |
| 23 | EU 0236 | Berlin - Dresden - Praha | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 21 | | |
| | Praha - Dresden - Berlin | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 21 | | | |
| 24 | EU 0260 | Mannheim - Passau - Kosice | 1 | | | | 1 | | | 2 | | |
| | Kosice - Passau - Mannheim | | | | 1 | | | | 2 | | | |
| 25 | EU 0299 | Heidelberg - München - Budapest * | | 1 | 1 | | | | 1 | 4 | | |
| | Budapest - München - Heidelberg * | | | | | | | 1 | 1 | 0 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|--|---|---|---|---|---|---|----|---|---|----|------------------------|
| 26 | EU 0315 | Riga - Berlin - Stuttgart Stuttgart - Berlin - Riga | 1 | | | 1 | | | | | | 2 | |
| 27 | EU 0316 | Köln - Berlin - Riga Riga - Berlin - Köln | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 5 | |
| 28 | EU 0450 | Dortmund - München - Zupanja Zupanja - München - Dortmund | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | |
| 29 | EU 0452 | Dortmund - München - Vinkovci * Vinkovci - München - Dortmund * | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 30 | EU 0459 | Dortmund - München - Split Split - München - Dortmund | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | |
| 31 | EU 0701 | Lille - Aachen - Nürnberg - Praha Praha - Aachen - Nürnberg - Lille | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 4 | |
| 32 | EU 1710 | Rotterdam - Hamburg - Kobenhavn Kobenhavn - Hamburg - Rotterdam | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 33 | EU 1770 | Rotterdam - Nürnberg - Brno Brno - Nürnberg - Rotterdam | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 4 | |
| 34 | L 001 | Freiburg - München München - Freiburg | 5 | 3 | 3 | 5 | 8 | 5 | 8 | 5 | 8 | 37 | |
| 35 | L 005 | Hamburg - München * München - Hamburg * | 2 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 | |
| 36 | L N05 | List (Sylt) - Hamburg - München München - Hamburg - List (Sylt) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 37 | L 006 / | Berlin - München - Zürich * | 5 | 4 | 4 | 6 | 9 | 5 | 10 | 8 | 8 | 43 | |
| 38 | L 034 | Zürich - München - Berlin * | 5 | 4 | 4 | 6 | 9 | 7 | 8 | 7 | 8 | 43 | |
| 39 | L N06 | Berlin - München - Zürich Zürich - München - Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | |
| 40 | L 007 / | Hamburg - Frankfurt/M - Zürich * | 6 | 4 | 3 | 6 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 | 39 | |
| 41 | L 033 | Zürich - Frankfurt/M - Hamburg * | 4 | 4 | 3 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 34 | |
| 42 | L N07 | Dortmund - Frankfurt/M - Milano Milano - Frankfurt/M - Dortmund | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 43 | L 008 / | Tübingen - Lörrach * | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 26 | |
| 44 | L 043 | Lörrach - Tübingen * | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 26 | |
| 45 | L 009 | Berlin - Nürnberg - Ludwigshafen * Ludwigshafen - Nürnberg - Berlin * | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 14 | |
| 46 | L 011 | Amsterdam - Düsseldorf - Konstanz * Konstanz - Düsseldorf - Amsterdam * | 4 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 23 | |
| 47 | L N11 | Bocholt - Düsseldorf - Milano Milano - Düsseldorf - Bocholt | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 48 | L 012 | Mannheim - Leipzig - Dresden Dresden - Leipzig - Mannheim | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| 49 | L 013 | Berlin - Saarbrücken * Saarbrücken - Berlin * | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 13 | |
| 50 | L N13 | Berlin - Saarbrücken Saarbrücken - Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 51 | L N14 | Berlin - Heidelberg Heidelberg - Berlin | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 52 | L 015 | Berlin - Freiburg Freiburg - Berlin | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 14 | |
| 53 | L N15 | Berlin - Freiburg Freiburg - Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 54 | L 016 | Essen - Frankfurt/M - Freiburg * Freiburg - Frankfurt/M - Essen | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| 55 | L 017 | Münster - Kornwestheim * Kornwestheim - Münster * | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 28 | |
| 56 | L N17 | Hamburg - Dortmund - München München - Dortmund - Hamburg | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 57 | L 019 | Esens - Wilhelmshaven - Bonn Bonn - Wilhelmshaven - Esens | | | | | | | | | | 0 | saisonierte Verbindung |
| 58 | L 020 | Essen - Düsseldorf - Gießen - Dresden Dresden - Gießen - Düsseldorf - Essen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 59 | L 021 | Freiburg - Karlsruhe - Dresden * Dresden - Karlsruhe - Freiburg * | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 13 | |
| 60 | L 022 | Esens - Oldenburg - Lörrach * Lörrach - Oldenburg - Esens * | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 | |
| 61 | L 023 | Düsseldorf - Dresden Dresden - Düsseldorf | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 11 | |
| 62 | L N23 | Köln/Bonn - Dresden - Praha Praha - Dresden - Köln/Bonn | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---------|--------------------------------------|---|---|---|---|----|---|---|----|-------------------------------------|
| 63 | L 024 | Hamburg - Stuttgart - Milano * | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | |
| | | Milano - Stuttgart - Hamburg * | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 12 | |
| 64 | L N24 | Hamburg - Stuttgart - Milano | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | Milano - Stuttgart - Hamburg | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 65 | L 025 | Lubmin - Berlin - Leipzig * | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 28 | |
| | | Leipzig - Berlin - Lubmin * | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 26 | |
| 66 | L 026 | Luxembourg - Berlin * | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 16 | in Kooperation mit DeLux Express |
| | DLX 001 | Berlin - Luxembourg * | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 16 | |
| 67 | L 027 | Wilhelmshaven - Essen - München * | 7 | 4 | 2 | 6 | 7 | 7 | 7 | 40 | |
| | | München - Essen - Wilhelmshaven * | 6 | 5 | 3 | 5 | 7 | 7 | 7 | 40 | |
| 68 | L N27 | Dortmund - Essen - München * | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | |
| | | München - Essen - Dortmund * | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | |
| 69 | L 028 | Bochum - Frankfurt/M - München * | 9 | 6 | 6 | 6 | 9 | 7 | 7 | 50 | |
| | | München - Frankfurt/M - Bochum * | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 7 | 8 | 51 | |
| 70 | L X28 | Mönchengladbach - Köln - München * | | | | 1 | 3 | 2 | 3 | 9 | |
| | | München - Köln - Mönchengladbach * | 1 | | | | 3 | 1 | 3 | 8 | |
| 71 | L 029 | Hamburg - München - Oberstdorf * | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 19 | |
| | | Oberstdorf - München - Hamburg * | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 19 | |
| 72 | L 030 | Koblenz - Berlin * | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 15 | |
| | | Berlin - Koblenz * | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 15 | |
| 73 | L N30 | Düsseldorf - Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | Berlin - Düsseldorf | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 74 | L 031 | Münster - Berlin | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 18 | |
| | | Berlin - Münster | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 18 | |
| 75 | L N31 | Den Haag - Berlin | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| | | Berlin - Den Haag | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 76 | L 032 | Malmö - Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | Berlin - Malmö | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 77 | L N32 | Malmö - Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | Berlin - Malmö | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 78 | L N33 | Kiel - Hamburg - Freiburg - Zürich | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | Zürich - Freiburg - Hamburg - Kiel | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 79 | L 035 | Neheim-Hüsten - Berlin | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | Berlin - Neheim-Hüsten | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 80 | L 036 | Essen - Saarbrücken - Wien * | 5 | 3 | 2 | 4 | 6 | 4 | 6 | 30 | |
| | | Wien - Saarbrücken - Essen * | 5 | 2 | 2 | 5 | 6 | 4 | 6 | 30 | |
| 81 | L N36 | Frankfurt/M - München - Bratislava * | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 6 | |
| | | Bratislava - München - Frankfurt/M * | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| 82 | L 037 | Duisburg - München | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| | | München - Duisburg | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| 83 | L 038 | Euskirchen - Berlin * | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | |
| | | Berlin - Euskirchen * | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | |
| 84 | L N38 | Bonn - Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | Berlin - Bonn | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 85 | L 039 | Berlin - Zwickau | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 26 | |
| | | Zwickau - Berlin | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 26 | |
| 86 | L 040 | München - Innsbruck | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 49 | |
| | | Innsbruck - München | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 49 | |
| 87 | L N40 | Berlin - Innsbruck | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | Innsbruck - Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 88 | L 041 | Berlin - Passau | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| | | Passau - Berlin | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| 89 | L 042 | Berlin - Tübingen - Konstanz * | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 16 | |
| | | Konstanz - Tübingen - Berlin * | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 16 | |
| 90 | L N42 | Berlin - Tübingen | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 4 | |
| | | Tübingen - Berlin | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 4 | |
| 91 | L 044 | Esens - Berlin * | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 18 | |
| | | Berlin - Esens * | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 18 | |
| 92 | L N44 | Amsterdam - Berlin | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | Berlin - Amsterdam | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 93 | L 045 | Berlin - Oberstdorf * | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | Oberstdorf - Berlin * | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 94 | L 047 | Kühlungsborn - Warnemünde - Berlin * | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 21 | |
| | | Berlin - Warnemünde - Kühlungsborn * | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 21 | |
| 95 | L 049 | Lübeck - Berlin - Leipzig * | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 4 | 6 | 32 | |
| | | Leipzig - Berlin - Lübeck * | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 32 | |
| 96 | L 050 | Kiel - Hamburg - Berlin * | 8 | 8 | 7 | 7 | 10 | 9 | 9 | 58 | |
| | | Berlin - Hamburg - Kiel * | 8 | 7 | 7 | 8 | 10 | 9 | 9 | 58 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|
| 97 | L X50 | Hamburg - Berlin Berlin - Hamburg | | | | | 8 | 8 | 8 | 8 | 16 | |
| 98 | L 051 | Düsseldorf - Kassel - Berlin * Berlin - Kassel - Düsseldorf * | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 13 | |
| 99 | L 052 | Berlin - Halle - Gera * Gera - Halle - Berlin * | 5 | 4 | 4 | 4 | 7 | 6 | 7 | 7 | 37 | |
| 100 | L 054 | Berlin - Erfurt Erfurt - Berlin | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 17 | |
| 101 | L 055 | Leipzig - Würzburg - Offenburg * Offenburg - Würzburg - Leipzig * | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 9 | |
| 102 | L 056 | Medebach - Amsterdam Amsterdam - Medebach | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 19 | |
| 103 | L 058 | Duisburg - Berlin Berlin - Duisburg | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 104 | L 059 | Paderborn - Berlin Berlin - Paderborn | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 19 | |
| 105 | L 060 | Berlin - Praha/Prag - Wien * Wien - Praha/Prag - Berlin * | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 42 | |
| 106 | L N60 | Berlin - Praha - Wien - Zagreb * Zagreb - Wien - Praha - Berlin * | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11 | |
| 107 | L N61 | Amsterdam - Düsseldorf - Wien Wien - Düsseldorf - Amsterdam | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 18 | |
| 108 | L 063 | Freiburg - München * München - Freiburg * | 4 | 1 | 1 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 24 | |
| 109 | L 064 | Aachen - Köln - Kassel - Dresden * Dresden - Kassel - Köln - Aachen * | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 11 | |
| 110 | L 065 | Berlin - Leipzig Leipzig - Berlin | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 44 | |
| 111 | L 066 | Hamburg - Potsdam - Praha/Prag Praha/Prag - Potsdam - Hamburg | | | | | | | | | 0 | saisonierte Verbindung |
| 112 | L N66 | Hamburg - Leipzig - Praha/Prag - Wien Wien - Praha/Prag - Leipzig - Hamburg | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 113 | L 067 | Paris - / Amsterdam - Dresden - Praha * Praha - Dresden - Amsterdam / - Paris * | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 21 | |
| 114 | L N67 | Amsterdam - Dresden - Praha/Prag Praha/Prag - Dresden - Amsterdam | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 115 | L 068 | Amsterdam - Frankfurt/M - Bayreuth * Bayreuth - Frankfurt/M - Amsterdam * | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 25 | ab 07.11.2016 siehe auch Linie L 168 |
| 116 | L X68 | Amsterdam - Frankfurt/M - Heidelberg Heidelberg - Frankfurt/M - Amsterdam | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 117 | L 069 | Amsterdam - Münster - Kassel * Kassel - Münster - Amsterdam * | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 8 | |
| 118 | L 070 | Hamburg - Berlin - Dresden * Dresden - Berlin - Hamburg * | 6 | 3 | 3 | 5 | 7 | 6 | 8 | 8 | 38 | |
| 119 | L N70 | Hamburg - Berlin - Praha/Prag Praha/Prag - Berlin - Hamburg | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| 120 | L 071 | Kiel - / Rostock - Bremen - Köln/Bonn Köln/Bonn - Bremen - Rostock / - Kiel | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 19 | |
| 121 | L N71 | Hamburg - Münster - Paris Paris - Münster - Hamburg | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 122 | L 072 | Rostock - Hannover - Bonn * Bonn - Hannover - Rostock * | 2 | 1 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11 | |
| 123 | L 073 | Stockholm - Hamburg - Köln/Bonn Köln/Bonn - Hamburg - Stockholm | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | ab 07.11.2016 siehe auch Linie L 173 |
| 124 | L N73 | Lund - Hamburg - Köln/Bonn Köln/Bonn - Hamburg - Lund | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 125 | L 074 | Kiel - / Rostock - Bremen - Düsseldorf * Düsseldorf - Bremen - Rostock / - Kiel * | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 4 | 21 | |
| 126 | L N74 | Flensburg - Hamburg - Köln/Bonn Köln/Bonn - Hamburg - Flensburg | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 127 | L 075 | Amsterdam - Hamburg - Kiel * Kiel - Hamburg - Amsterdam * | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 26 | |
| 128 | L N75 | Berlin - Amsterdam Amsterdam - Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 129 | L 076 | München - Milano Milano - München | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | |
| 130 | L N77 | Frankfurt/M - Ulm - Chur - Roma Roma - Chur - Ulm - Frankfurt/M | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|---|---|---|---|---|---|----|---|---|----|-----------------------------|
| 131 | L 079 | Dortmund - Leverkusen - Paris | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | Paris - Leverkusen - Dortmund | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 132 | L N79 | Dortmund - Leverkusen - Paris | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | Paris - Leverkusen - Dortmund | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 133 | L 081 | Bruxelles/Brüssel - Dortmund - Berlin * | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 13 | |
| | | Berlin - Dortmund - Bruxelles/Brüssel * | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 13 | |
| 134 | L N81 | Bruxelles - Hannover - Berlin | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | Berlin - Hannover - Bruxelles | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 135 | L 082 | Kassel - Chemnitz - Praha/Prag * | 2 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 9 | |
| | | Praha/Prag - Chemnitz - Kassel * | 2 | | | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 9 | |
| 136 | L 083 | Praha/Prag - Regensburg - München | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 18 | ohne non-Stop-Fahrten Praha |
| | | München - Regensburg - Praha/Prag | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 14 | - München - Praha |
| 137 | L N83 | Berlin - Praha/Prag - München | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | München - Praha/Prag - Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 138 | L 084 | Essen - Frankfurt/M - Praha/Prag * | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 24 | |
| | | Praha/Prag - Frankfurt/M - Essen * | 4 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 23 | |
| 139 | L N84 | Bruxelles - Frankfurt/M - Praha/Prag | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | |
| | | Praha/Prag - Frankfurt/M - Bruxelles | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | |
| 140 | L 085 | Hamburg - Karlsruhe | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| | | Karlsruhe - Hamburg | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 141 | L N86 | Berlin - München - Salzburg | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| | | Salzburg - München - Berlin | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 142 | L 087 | Hamburg - Bremen - Kassel - München * | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | München - Kassel - Bremen - Hamburg * | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 143 | L N87 | Hamburg - Bremen - Kassel - München | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | München - Kassel - Bremen - Hamburg | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 144 | L 090 | Paris - Frankfurt/M | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | Frankfurt/M - Paris | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 145 | L N90 | Paris - Frankfurt/M - Darmstadt | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | Darmstadt - Frankfurt/M - Paris | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 146 | L 091 | Paris - Stuttgart - München - Budapest * | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | Budapest - München - Stuttgart - Paris * | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 147 | L N91 | Paris - München - Passau | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | Passau - München - Paris | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 148 | L N94 | Amsterdam - München | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | München - Amsterdam | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 149 | L N95 | Berlin - München - Milano | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| | | Milano - München - Berlin | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 150 | L 098 | Kiel - Dortmund - Mainz | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 14 | |
| | | Mainz - Dortmund - Kiel | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 14 | |
| 151 | L N99 | Paris - Freiburg - Zürich | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | Zürich - Freiburg - Paris | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 152 | L N100 | Paris - Hannover - Berlin | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | Berlin - Hannover - Paris | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 153 | L 101 | Freiburg - Tübingen - München * | 6 | 3 | 3 | 5 | 9 | 9 | 9 | 9 | 44 | |
| | | München - Tübingen - Freiburg * | 7 | 3 | 3 | 6 | 8 | 11 | 9 | 9 | 47 | |
| 154 | L 105 | Oldenburg - Braunschweig - Leipzig | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| | | Leipzig - Braunschweig - Oldenburg | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| 155 | L 107 | Frankfurt/M - Freiburg - Milano | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | Milano - Freiburg - Frankfurt/M | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 156 | L 108 | Frankfurt/M - Strasbourg - Zürich * | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 49 | ohne Fahrten Strasbourg - |
| | | Zürich - Strasbourg - Frankfurt/M * | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 49 | Zürich - Strasbourg |
| 157 | L 109 | Ludwigshafen - Mannheim - Nürnberg | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| | | Nürnberg - Mannheim - Ludwigshafen | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 158 | L N109 | Paris - Mannheim - Nürnberg - Praha | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | Praha - Nürnberg - Mannheim - Paris | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 159 | L 110 | Osnabrück - Stuttgart - Friedrichshafen * | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11 | |
| | | Friedrichshafen - Stuttgart - Osnabrück * | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11 | |
| 160 | L N110 | Hamburg - Stuttgart - Friedrichshafen | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| | | Friedrichshafen - Stuttgart - Hamburg | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| 161 | L 113 | Berlin - Saarbrücken * | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 11 | |
| | | Saarbrücken - Berlin * | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 12 | |
| 162 | L 115 | Bayreuth - Freiburg | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | Freiburg - Bayreuth | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 163 | L 117 | Dortmund - Karlsruhe - Konstanz * | 2 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 9 | |
| | | Konstanz - Karlsruhe - Dortmund * | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 9 | |
| 164 | L 120 | Düsseldorf - Gießen - Leipzig * | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | Leipzig - Gießen - Düsseldorf * | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|--|--------|--------|--------|--------|----------|---------|----------|----------|------------------------|
| 165 | L 121 | Dresden - Nürnberg - München München - Nürnberg - Dresden | 4 3 | 2 2 | 2 2 | 3 3 | 3 4 | 2 2 | 4 4 | 20 20 | |
| 166 | L 122 | Frankfurt/M - Genève - Lyon Lyon - Genève - Frankfurt/M | 1 1 | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 6 6 | |
| 167 | L 125 | Göhren - Berlin - Leipzig * Leipzig - Berlin - Göhren * | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 4 4 | 3 3 | 4 3 | 23 22 | |
| 168 | L 128 | Aachen - Frankfurt/M - München * München - Frankfurt/M - Aachen * | 2 2 | 2 2 | 1 1 | 3 2 | 3 4 | 2 3 | 3 4 | 16 18 | |
| 169 | L 129 | Hamburg - Leipzig - München München - Leipzig - Hamburg | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 4 | |
| 170 | L 131 | Meppen - Osnabrück - Berlin * Berlin - Osnabrück - Meppen * | 2 2 | | | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 10 10 | |
| 171 | L 135 | Berlin - Kassel - Frankfurt/M * Frankfurt/M - Kassel - Berlin * | 5 3 | 1 1 | 1 1 | 3 4 | 4 4 | 3 3 | 3 4 | 20 20 | |
| 172 | L 141 | Berlin - Regensburg - München - Chur * Chur - München - Regensburg - Berlin * | 2 2 | 1 1 | 1 1 | 2 2 | 2 2 | 1 1 | 2 2 | 11 11 | |
| 173 | L 144 | Norddeich - Bremen - Berlin * Berlin - Bremen - Norddeich * | 1 1 | | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 5 5 | |
| 174 | L 147 | Warnemünde - Berlin - Gotha * Gotha - Berlin - Warnemünde * | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 14 14 | |
| 175 | L 148 | Ahlbeck - Berlin Berlin - Ahlbeck | | | | | | | | 0 0 | saisonierte Verbindung |
| 176 | L 149 | Flensburg - Lübeck - Rostock Rostock - Lübeck - Flensburg | 1 2 | 1 1 | 1 1 | 2 1 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 11 11 | |
| 177 | L 150 | Flensburg - Hamburg - Berlin * Berlin - Hamburg - Flensburg * | 5 6 | 3 3 | 3 3 | 5 6 | 12 12 | 11 9 | 11 11 | 50 50 | |
| 178 | L 151 | Hildesheim - Berlin Berlin - Hildesheim | 1 1 | | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 5 5 | |
| 179 | L 153 | St. Peter-Ording - Hamburg - Berlin * Berlin - Hamburg - St. Peter-Ording * | | 1 1 | 1 1 | | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 8 8 | |
| 180 | L 154 | Berlin - Marburg - Düsseldorf Düsseldorf - Marburg - Berlin | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 7 7 | |
| 181 | L 158 | Aachen - Hannover - Berlin Berlin - Hannover - Aachen | 1 1 | 1 | | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 5 5 | |
| 182 | L 160 | Berlin - Dresden Dresden - Berlin | 5 4 | | | 5 5 | 7 7 | 4 5 | 8 7 | 29 29 | |
| 183 | L 161 | Frankfurt/M - Nürnberg - Bratislava Bratislava - Nürnberg - Frankfurt/M | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 7 7 | |
| 184 | L 164 | Hamburg - Braunschweig - Berlin * Berlin - Braunschweig - Hamburg * | 4 5 | 2 2 | 2 2 | 3 2 | 5 4 | 5 5 | 5 5 | 26 25 | |
| 185 | L 167 | Düsseldorf - Dresden - Praha/Prag Praha/Prag - Dresden - Düsseldorf | 1 1 | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 6 6 | |
| 186 | L 168 | Frankfurt/M - Bayreuth - Praha Praha - Bayreuth - Frankfurt/M | 1 1 | 1 | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 6 6 | |
| 187 | L 170 | Göhren - Berlin - Dresden * Dresden - Berlin - Göhren * | 2 1 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 3 | 2 2 | 2 3 | 14 15 | |
| 188 | L 173 | Kopenhagen - Hamburg - Bremen Bremen - Hamburg - Kopenhagen | 1 1 | | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 5 5 | |
| 189 | L 174 | Rostock - Hamburg - Aachen Aachen - Hamburg - Rostock | 1 | | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 5 5 | |
| 190 | L 184 | Tübingen - Nürnberg - Praha - Krákov Krákov - Praha - Nürnberg - Tübingen | 1 | | | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 4 4 | |
| 191 | L N184 | Milano - Nürnberg - Praha Praha - Nürnberg - Milano | 1 | | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 5 5 | |
| 192 | L 186 | Bamberg - Nürnberg - München München - Nürnberg - Bamberg | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 3 3 | 15 15 | |
| 193 | L 189 | Berlin - Ingolstadt - Augsburg * Augsburg - Ingolstadt - Berlin * | 1 1 | 1 | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 6 6 | |
| 194 | L 198 | Hamburg - Dortmund - Tübingen Tübingen - Dortmund - Hamburg | 1 1 | 1 | | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 5 5 | |
| 195 | L 199 | Paris - Strasbourg - Lörrach Lörrach - Strasbourg - Paris | 1 1 | 1 | | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 5 5 | |
| 196 | L 205 | Braunschweig - München München - Braunschweig | 1 1 | | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 5 5 | |
| 197 | L 206 | Lörrach - Winterthur - München München - Winterthur - Lörrach | 1 2 | 1 1 | 1 1 | 3 2 | 3 3 | 1 2 | 3 3 | 13 14 | |
| 198 | L 207 | Düsseldorf - Freiburg - Milano Milano - Freiburg - Düsseldorf | 1 | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 6 6 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--|
| 199 | L 210 | Frankfurt/M - Stuttgart - Innsbruck Innsbruck - Stuttgart - Frankfurt/M | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 200 | L 215 | Berlin - Würzburg Würzburg - Berlin | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 201 | L 217 | Nordhorn - Frankfurt/M - Offenburg Offenburg - Frankfurt/M - Nordhorn | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 202 | L 220 | Mannheim - Dresden - Wroclaw Wroclaw - Dresden - Mannheim | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 203 | L 225 | Kühlungsborn - Berlin - Leipzig * Leipzig - Berlin - Kühlungsborn * | 4 | 3 | 3 | 2 | 5 | 3 | 6 | 6 | 26 | |
| | | | 5 | 3 | 3 | 4 | 6 | 4 | 5 | 5 | 30 | |
| 204 | L 227 | Dortmund - Stuttgart - München * München - Stuttgart - Dortmund * | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 4 | 18 | |
| | | | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 19 | |
| 205 | L N227 | Esens - Düsseldorf - München München - Düsseldorf - Esens | | | | | | | | | 0 | saisonierte Verbindung |
| | | | | | | | | | | | 0 | |
| 206 | L 239 | Bernburg - Berlin - Cottbus - Görlitz * Görlitz - Cottbus - Berlin - Bernburg * | 2 | | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 18 | |
| | | | 3 | | | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 18 | |
| 207 | L 244 | Groningen - Bremen - Berlin Berlin - Bremen - Groningen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 208 | L 248 | Zingst - Berlin Berlin - Zingst | | | | | | | | | 0 | saisonierte Verbindung |
| | | | | | | | | | | | 0 | |
| 209 | L 250 | Bremerhaven - Hamburg - Berlin * Berlin - Hamburg - Bremerhaven * | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 12 | |
| | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 12 | |
| 210 | L 267 | Oldenburg - Dresden - Praha/Prag * Praha/Prag - Dresden - Oldenburg * | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 9 | |
| | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 9 | |
| 211 | L 270 | Kühlungsborn - Berlin - Dresden * Dresden - Berlin - Kühlungsborn * | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 29 | |
| | | | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 28 | |
| 212 | L 274 | Greifswald - Hamburg - Essen - Trier * Trier - Essen - Hamburg - Greifswald * | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 18 | |
| | | | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 18 | |
| 213 | L N277 | Frankfurt/M - Stuttgart - Venezia Venezia - Stuttgart - Frankfurt/M | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 214 | L 289 | Berlin - Nürnberg - Amberg Amberg - Nürnberg - Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 215 | L 310 | Bochum - Frankfurt/M - Passau * Passau - Frankfurt/M - Bochum * | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | |
| | | | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | |
| 216 | L 313 | Berlin - Frankfurt/M Frankfurt/M - Berlin | | | | | 1 | | 1 | | 2 | |
| | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 2 | |
| 217 | L 320 | Saarbrücken - Frankfurt/M - Dresden * Dresden - Frankfurt/M - Saarbrücken * | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| | | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 218 | L 338 | Köln - Dortmund - Berlin Berlin - Dortmund - Köln | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 219 | L 350 | Dahme - Hamburg - Berlin * Berlin - Hamburg - Dahme * | 2 | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 11 | |
| | | | 1 | 1 | | 1 | 3 | 2 | 4 | 4 | 12 | |
| 220 | L 354 | Berlin - Jena - Saalfeld Saalfeld - Jena - Berlin | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 221 | L 359 | Hannover - Magdeburg - Berlin Berlin - Magdeburg - Hannover | | | | | 1 | | 1 | | 2 | |
| | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | |
| 222 | L N710 | Düsseldorf - Trier - Barcelona * Barcelona - Trier - Düsseldorf * | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11 | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11 | |
| 223 | L 720 | Stuttgart - Strasbourg - Grenoble * Grenoble - Strasbourg - Stuttgart * | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 224 | L 827 | Amsterdam - Nijmegen - Leverkusen * Leverkusen - Nijmegen - Amsterdam * | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | ohne Fahrten Amsterdam - Rotterdam - Amsterdam |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 225 | L N950 | Kornwestheim - München - Vukovar Vukovar - München - Kornwestheim | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 226 | L N952 | Frankfurt/M - München - Vinkovci Vinkovci - München - Frankfurt/M | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 227 | W 01 | Berlin - Dresden - Wien Wien - Dresden - Berlin | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 25 | |
| | | | 4 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 25 | |
| 228 | W 02 | Frankfurt/M - Nürnberg - Wien Wien - Nürnberg - Frankfurt/M | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | |
| | | | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | |
| 229 | W 05 | Karlsruhe - München - Wien Wien - München - Karlsruhe | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| 230 | FL 20 | Neßmersiel - Bremen Bremen - Neßmersiel | 1 | | | | 1 | 2 | 1 | | 5 | |
| | | | 1 | | | | 1 | 2 | 1 | | 5 | |
| 231 | REJ 039 | Hamburg - Berlin - Praha/Prag Praha/Prag - Berlin - Hamburg | | | 1 | | | | 1 | | 2 | |
| | | | 1 | | | | | | 1 | | 2 | |
| 232 | REJ 191 | Essen - Nürnberg - Praha/Prag Praha/Prag - Nürnberg - Essen | | | | | | | | | 0 | saisonierte Verbindung |
| | | | | | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|--|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|------------------------|
| 233 | REJ 194 | Lyon - Freiburg - Stuttgart - Praha/Prag Praha/Prag - Stuttgart - Freiburg - Lyon | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 2 | |
| 234 | REJ 263 | Kobenhavn - Berlin - Dresden - Praha * Praha - Dresden - Berlin - Kobenhavn * | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 56 | |
| 235 | REJ 540 | Amsterdam - Nürnberg - Praha/Prag Praha/Prag - Nürnberg - Amsterdam | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 236 | RVE 1005 | Zinnowitz - Zwickau Zwickau - Zinnowitz | | | | | | | | 0 | saisonierte Verbindung |
| 237 | RVE 1006 | Göhren - Zwickau Zwickau - Göhren | | | | | | | | 0 | saisonierte Verbindung |
| 238 | SSB 330 | Greifswald - Neubrandenburg Neubrandenburg - Greifswald | | | | | 1 | | 1 | 2 | |
| 239 | SET 012 | Amsterdam - München München - Amsterdam | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 3 | |
| 240 | SET 068 | München - Basel Basel - München | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 241 | RLV 614 | Berlin - Stuttgart Flughafen Stuttgart Flughafen - Berlin | | | | | | | | 0 | |
| 242 | UBB 031 | Rostock - Berlin Berlin - Rostock | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 243 | UBB 034 | Hamburg - Rostock Rostock - Hamburg | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 244 | UBB 035 | Ahlbeck - Rostock Rostock - Ahlbeck | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 245 | UBB 036.0 | Barth - Rostock Rostock - Barth | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 246 | UBB 037.1 | Zinnowitz - Berlin Berlin - Zinnowitz | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 246 | << Linien Gesamt | Fahrten Gesamt >> | 801 | 535 | 519 | 775 | 1.009 | 874 | 997 | 5.510 | |

* einige Fahrten verkehren nur auf Teilstrecken dieser Linie